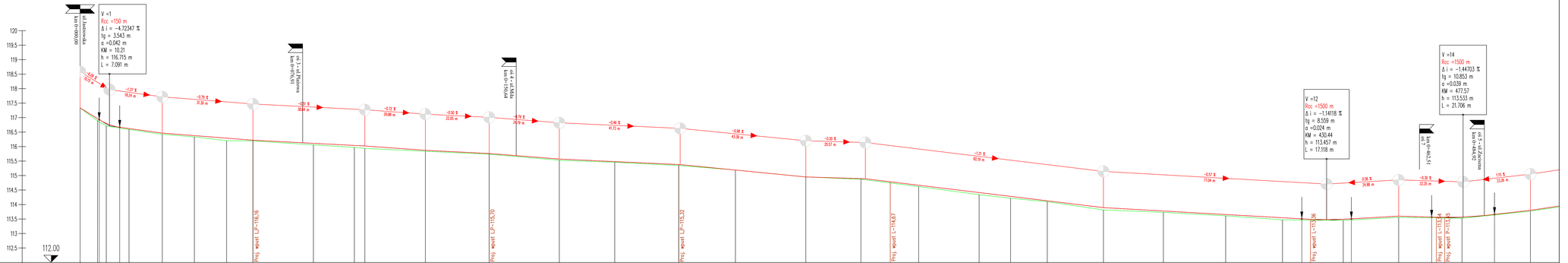
km 0+000.00
V =1
Rcc =150 m
Δ i = -4.72347 %
tg = 3.543 m
a =0.042 m
KM = 10.21
h = 116.715 m
L = 7.091 m
-3.77 ‰
18.24 m
-0.79 ‰
31.30 m
km 0+100.00
-2.01 ‰
36.64 m
-0.72 ‰
20.88 m
-0.50 ‰
22.05 m
km 0+150.64
-0.79 ‰
24.19 m
-0.46 ‰
41.72 m
-0.98 ‰
43.39 m
-0.30 ‰
20.57 m
-1.21 ‰
82.19 m
V =12
Rcc =1500 m
Δ i = -1.14118 %
tg = 8.559 m
a =0.024 m
KM = 430.44
h = 113.457 m
L = 17.118 m
-0.57 ‰
77.04 m
1.58 ‰
14.88 m
km 0+465.31
ost. 7
-0.30 ‰
22.20 m
V =14
Rcc =1500 m
Δ i = -1.44103 %
tg = 10.853 m
a =0.039 m
KM = 477.57
h = 113.533 m
L = 21.706 m
km 0+484.20
ost. 7 ost. 2 Zacisza
1.15 ‰
33.26 m
Proj. wpust L=116.36
Proj. wpust L=113.54
Proj. wpust P=112.45
Proj. wpust L=116.16
Proj. wpust L=115.70
Proj. wpust L=115.32
Proj. wpust L=114.67
112.00
PRZEKRÓJ–1: OŚ_1
SKALA 1:500/50
NUMER PRZEK. POPRZECZ.
WYSOKOŚĆ PIONOWA
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
WYSOKOŚĆ TERENU
ELEMENTY POZIOME
Prawo - Krzywo
Lewo
Styczna l=17.09
Styczna l=46.90
Styczna l=8.25
Styczna l=53.94
Styczna l=7.05
Styczna l=8.16
Styczna l=19.34
Styczna l=50.93
Styczna l=8.10
Styczna l=57.28
Styczna l=7.38
Styczna l=40.60
R=-57.00
l=87.64
Styczna l=14.79
Styczna l=15.97
Styczna l=31.52
Styczna l=17.81
Styczna l=30.21
ELEMENTY PIONOWE
PRZECHYŁKA
Lewo krzywizn
Prawo krzywizn
L krzywizn
R krzywizn
KILOMETRAŻ

| | | |