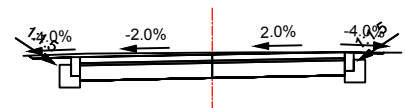


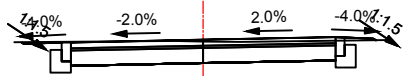
0+000.00

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.40 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.39 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.08 | 109.09 | 109.11 | 109.13 | 109.17 | 109.20 | 109.18 | 109.23 | 109.24 |
| Rzędne terenu | 109.08 | 109.09 | 109.11 | 109.13 | 109.17 | 109.20 | 109.18 | 109.23 | 109.24 |



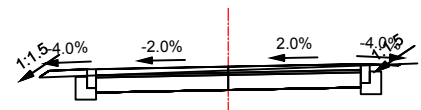
0+050.00

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.43 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.27 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.37 | 109.37 | 109.33 | 109.35 | 109.39 | 109.42 | 109.40 | 109.41 | 109.41 |
| Rzędne terenu | 109.37 | 109.37 | 109.33 | 109.35 | 109.39 | 109.42 | 109.40 | 109.41 | 109.41 |



0+025.00

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.40 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.28 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.46 | 109.46 | 109.44 | 109.46 | 109.49 | 109.53 | 109.51 | 109.48 | 109.49 |
| Rzędne terenu | 109.46 | 109.46 | 109.44 | 109.46 | 109.49 | 109.53 | 109.51 | 109.48 | 109.49 |



0+075.00

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.37 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.28 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.09 | 109.18 | 109.20 | 109.20 | 109.23 | 109.27 | 109.25 | 109.26 | 109.27 |
| Rzędne terenu | 109.09 | 109.18 | 109.20 | 109.20 | 109.23 | 109.27 | 109.25 | 109.26 | 109.27 |



0+039.41

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.40 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.36 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.48 | 109.48 | 109.46 | 109.48 | 109.52 | 109.55 | 109.53 | 109.46 | 109.46 |
| Rzędne terenu | 109.48 | 109.48 | 109.46 | 109.48 | 109.52 | 109.55 | 109.53 | 109.46 | 109.46 |



0+088.82

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.50 | -2.43 | -2.37 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 2.26 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 109.61 | 109.61 | 109.57 | 109.59 | 109.63 | 109.66 | 109.64 | 109.65 | 109.65 |
| Rzędne terenu | 109.61 | 109.61 | 109.57 | 109.59 | 109.63 | 109.66 | 109.64 | 109.65 | 109.65 |

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY "PRO-BUD"
77-400 ŻŁOTÓW, ul.NORWIDA 7

| | | | |
|-------------|---|----------------------|-----|
| TEMAT : | PRZEKROJE POPRZECZNE TRASA "A" | | |
| OBIEKT : | BUDOWA SZLAKU TURYSTYCZNEGO PRZY JEZIORZE ZALESKIM W ŻŁOTOWIE. | BRANŻA: DROGOWA | |
| ADRES : | | PROJEKT BUDOWLANY | |
| INWESTOR : | GMINA MIASTO ŻŁOTÓW ALEJA PIASTA 1 77-400 ŻŁOTÓW | SKALA: 1:100 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ UPR. BUD. NR EWID. 7131/120/P/2000 | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Zbigniew Pajqk | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Tomasz Bieliński | | |
| DATA | LISTOPAD 2015r. | NR RYS. | 5.1 |