



Kilometr	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+315
Rzędne niweley	110.71	110.63	110.62	110.67	110.70	110.63	110.65	110.66	110.69	110.71	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73
Rzędne istniejące	110.71	110.68	110.62	110.67	110.70	110.63	110.65	110.66	110.69	110.71	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73
Różnice rzędnych	0.00	-0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niweley	[Diagram showing vertical curve elements: LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA]														
Elementy trasy	[Diagram showing horizontal curve elements: LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA, LUK POZOMY, PROSTA]														
Odległości	0.00	0.47	0.94	1.41	1.88	2.35	2.82	3.29	3.76	4.23	4.70	5.17	5.64	6.11	6.58

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY "PRO-BUD"			
77-400 ZŁOTÓW, ul.NORWIDA 7			
TEMAT :	PROFIL PODŁUŻNY TRASA "D"	BRANŻA :	DROGOWA
OBIEKT :	BUDOWA SZLAKU TURYSTYCZNEGO PRZY JEZIORZE ZALESKIM W ZŁOTOWIE.	PROJEKT :	BUDOWLANI
INWESTOR :	GMINA MIASTO ZŁOTÓW ALEJA PIASTA 1 77-400 ZŁOTÓW	SKALA :	1:100/1000
PROJEKTANT :	mgr inż. GRZEGÓRZ WITKOWICZ UPR. BUD. NR DWD. 7131/120/P/2000		
OPRACOWANIE :	mgr inż. Zbigniew Pająk		
OPRACOWANIE :	mgr inż. Tomasz Bieleński		
DATA :	LISTOPAD 2015r.	NR RYS. :	3.4