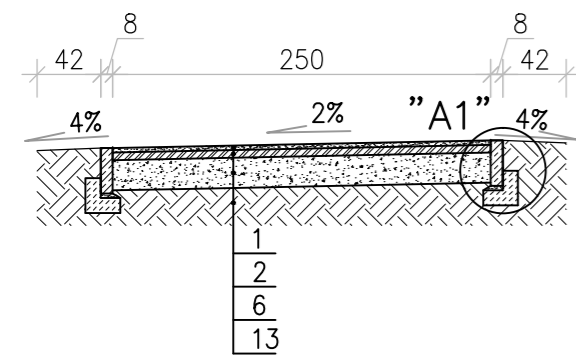
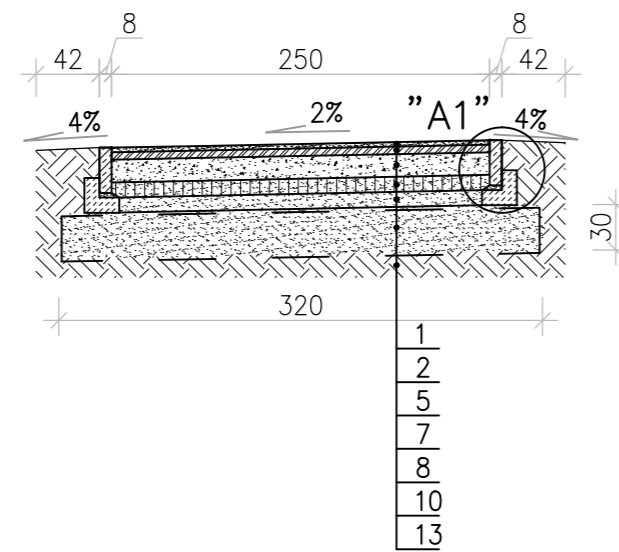


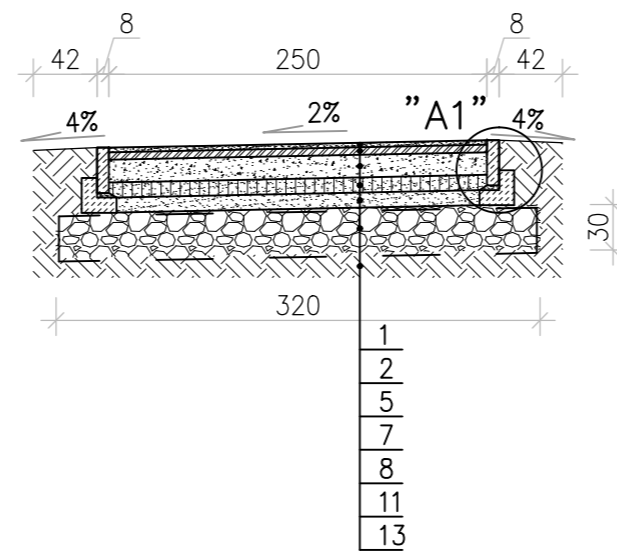
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR1**



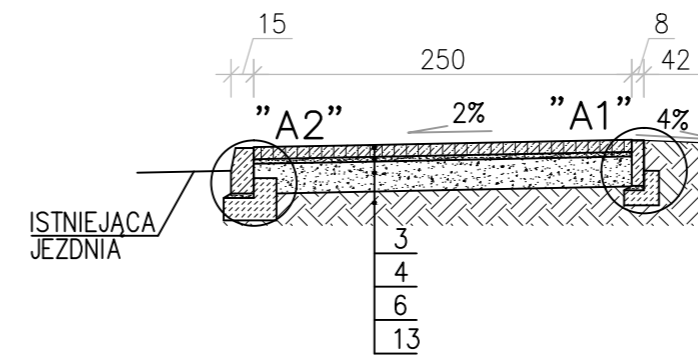
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR2**



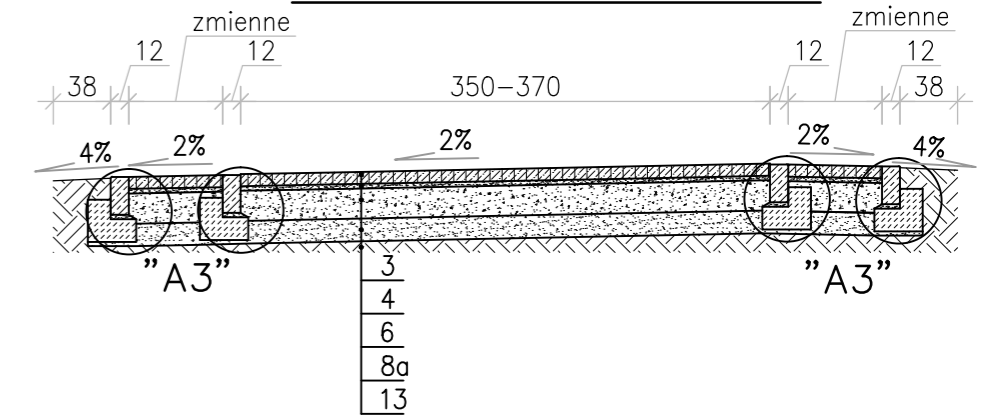
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR3**



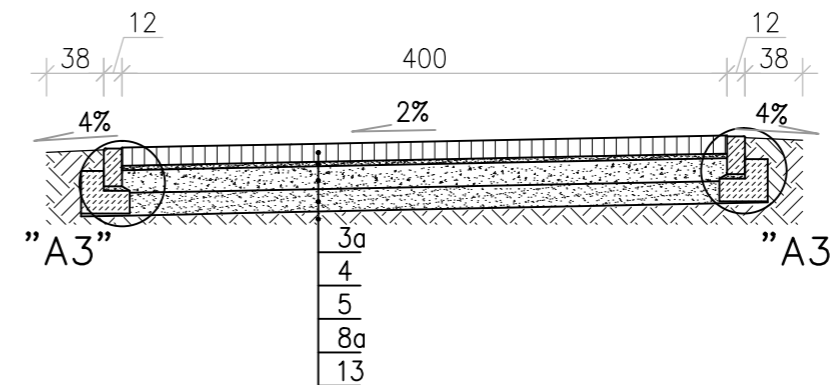
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR4**



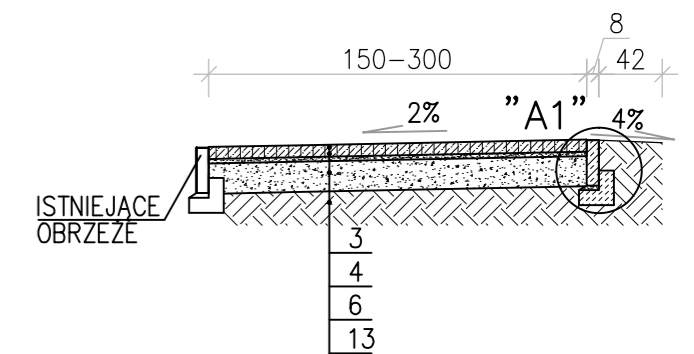
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR5**



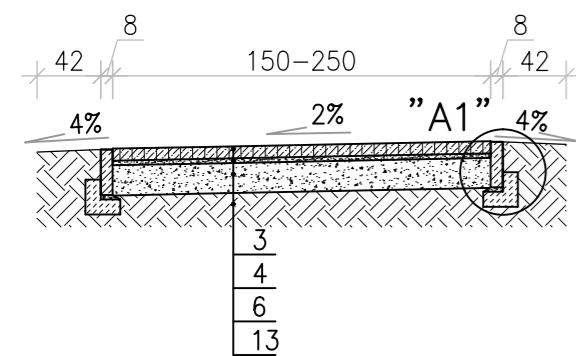
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR6**



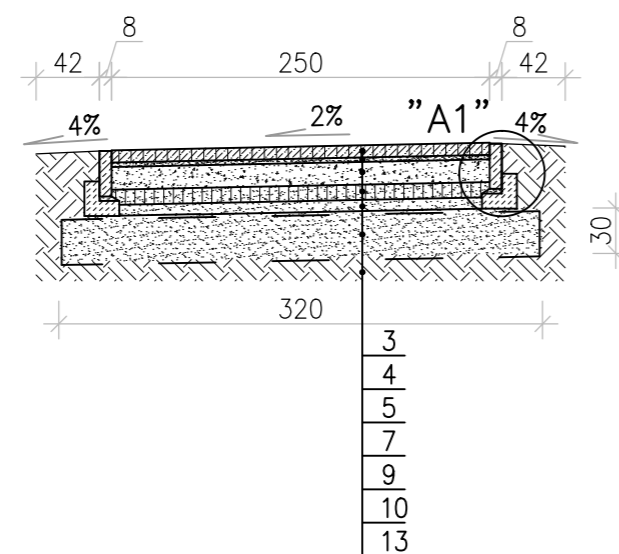
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR7**



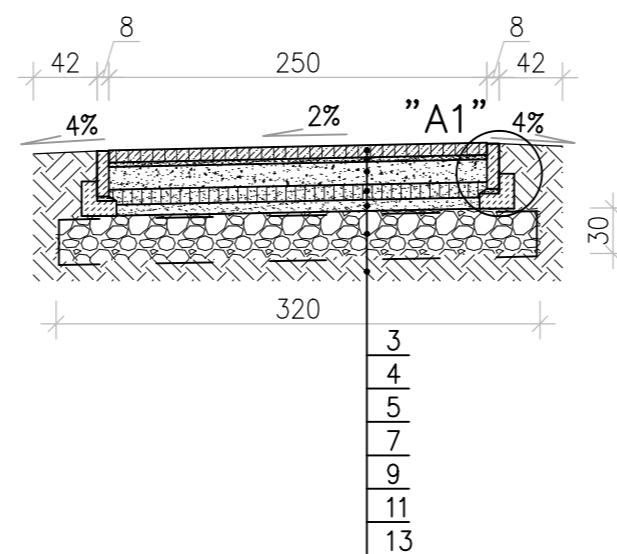
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR1a**



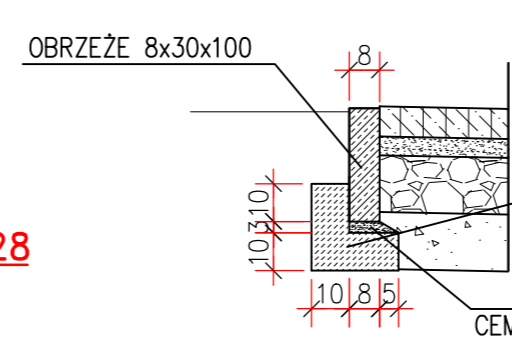
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR2a**



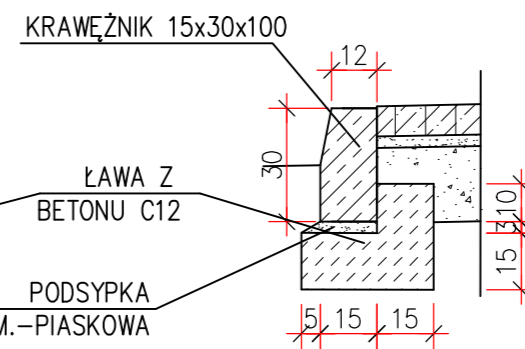
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR3a**



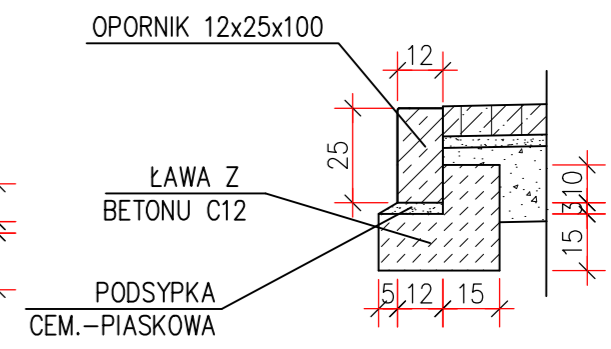
**SZCZEGÓŁ "A1" skala 1:20**



**SZCZEGÓŁ "A2" skala 1:20**



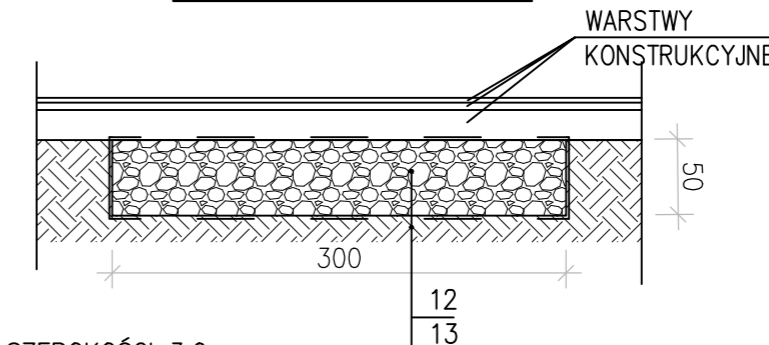
**SZCZEGÓŁ "A3" skala 1:20**



**PRZEKROJE NR 1 i 1a ALTERNATYWNIE ZAPROJEKTOWANE NA DZIAŁCE WZDW NR 228**

- WARSTWA WIERZCHNIA MINERALNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/8mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PARAMETRACH NIE NIŻSZYCH NIŻ HanseGrand 0/8mm – gr. 3cm.
- WARSTWA DYNAMICZNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/16mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PARAMETRACH NIE NIŻSZYCH NIŻ HanseMineral 0/16mm – gr. 5cm.
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – gr. 8cm.
- 3a. NAWIERZCHNIA Z PŁYTY DROGOWEJ "JUMBO" – 100x75x12cm.
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3cm.
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm – gr. 15cm.
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm – gr. 20cm.
- GEOKRATA PERFOROWANA O MAŁYCH OCZKACH WYS. 10cm ZASYPANA WARSTWĄ POSPÓŁKI RÓŻNOZIARNISTEJ gr. 10cm.
- WARSTWA Z POSPÓŁKI RÓŻNOZIARNISTEJ gr. 10cm.
- 8a. WARSTWA Z POSPÓŁKI RÓŻNOZIARNISTEJ gr. 15cm.
- WARSTWA Z POSPÓŁKI RÓŻNOZIARNISTEJ gr. 7cm.
- MATERAC Z POSPÓŁKI RÓŻNOZIARNISTEJ gr. 30cm NA GEOWŁÓKNINIE SEPARACYJNEJ, UŁOŻONY NA SZEROKOŚCI 3,2m.
- MATERAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 31,5/63mm, gr. 30cm NA GEOWŁÓKNINIE SEPARACYJNEJ O WSKAŹNIKU PRZEPEŁYWU WODY MIN. 26 mm/s, UŁOŻONY NA SZEROKOŚCI 3,2m.
- MATERAC NA WYSOKĄ WODĘ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 31,5/63mm, gr. 50cm NA GEOWŁÓKNINIE SEPARACYJNEJ O WSKAŹNIKU PRZEPEŁYWU WODY MIN. 26 mm/s, UŁOŻONY NA SZEROKOŚCI 3,0m.
- GRUNT RODZIMY.

**DRENAŻ FRANCUSKI**



PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY "PRO-BUD"		
77-400 ŻŁOTÓW, ul.NORWIDA 7		
TEMAT :	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
OBIEKT :	BUDOWA SZLAKU TURYSTYCZNEGO PRZY JEZIORZE ZALESKIM W ŻŁOTOWIE.	BRANŻA: DROGOWA
ADRES :		PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR :	GMINA MIASTO ŻŁOTÓW ALEJA PIASTA 1 77-400 ŻŁOTÓW	SKALA: 1:50/20
PROJEKTANT:		mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ UPR. BUD. NR EWID. 7131/120/P/2000
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Bieliński	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Zbigniew Pająk	
DATA	LISTOPAD 2015r.	NR RYS. 4