

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
na remont nawierzchni dróg gminnych
m. Złotów, ul. Jeziorna, Plażowa, Zaciszna, Miła i Wędkarska.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Gminą Miastem Złotów, 77 - 400 Złotów, Aleja Piasta 1.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Złotowie – Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – KERG nr 1_1.92-10/2012 opracowana przez geodetę uprawnionego Pana Rossa Modest, nr upr. 17517 Min. Gosp. Przestrz. i Bud.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont nawierzchni dróg gminnych – osiedla Jeziorna (Jeziorna, Plażowa, Zaciszna, Miła i Wędkarska) w m. Złotów - działki nr 533/23, 497, 496/1, 421, 534/22, 555/1, 554/4, 408/1, 593, 444, 314, 313 stanowiące własność Gminy Miasta Złotów.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu
Teren remontu ulic w m. Złotów zlokalizowany jest na działkach nr 533/23, 497, 496/1, 421, 534/22, 555/1, 554/4, 408/1, 593, 444, 314, 313.
2. Urządzenia obce w pasie drogowym:
 - kanalizacja deszczowa
 - kanalizacja sanitarna
 - sieć telekomunikacyjna
 - sieć gazowa
 - sieć wodociągowa
 - sieć energetyczna napowietrzna i doziemna.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowe remontu nawierzchni dróg gminnych:
 - a) szerokość jezdni: 6,00 - 3,40 m;
 - b) spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2,00% i jednostronny 2,00%;
 - c) spadek podłużny jezdni: 0,20% - 6,09%;
 - d) długość miejsca postojowego: 5,00 m,
 - e) szerokość miejsca postojowego: 2,50 m;
 - f) szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych: 3,50 m;
 - g) szerokość chodnika: 1,50 m;
 - h) szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 2,50 m;
 - i) szerokość zjazdu: 2,50 - 18,80 m
2. Konstrukcja nawierzchni
 - a) Konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągu pieszo – rowerowego, chodników i zjazdów: na poszerzeniu i po rozbiórkach - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.1a:
 - warstwa ściernalna z SMA grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z BA grub. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

- b) Konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągu pieszo – rowerowego, chodników i zjazdów - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.1a:
- warstwa ścieralna z SMA grub. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza z BA grub. 0 ÷ 5 cm
- c) Konstrukcja nawierzchni parkingów i zjazdów - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.6.1a:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- d) Konstrukcja nawierzchni chodnika - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.7.3d:
- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm;
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0÷31,5 mm grub. 10 cm;
3. Usytuowanie dróg w planie.
Remont nawierzchni dróg gminnych zlokalizowany jest w granicach istniejących pasów drogowych działki nr 533/23, 497, 496/1, 421, 534/22, 555/1, 554/4, 408/1, 593, 444, 314, 313.
4. Przekroje normalne.
Na rysunku nr 4 przedstawiono przekroje charakterystyczne.
5. Szczegóły konstrukcyjne.
Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na rysunku nr 5.
6. Odwodnienie.
Odwodnienie układu komunikacyjnego powierzchniowo do projektowanych ścieków i wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w przyległy teren zielony - opis techniczny do budowy kanalizacji deszczowej w dalszej części opisu.
7. Organizacja ruchu.
Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
8. Oznakowanie robót.
Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót.
9. Wykonawstwo robót.
Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.
Roboty drogowe i odwodnieniowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi.
10. Urządzenia obce.
Istniejące drogi gminne zlokalizowane są nad siecią energetyczną doziemną, gazową, wodociągową, sanitarną i deszczową oraz pod siecią energetyczną napowietrzną dlatego roboty drogowe wykonać z wszelką ostrożnością w celu uniknięcia uszkodzenia w/w sieci. Realizacja remontu nawierzchni dróg gminnych nie wymaga przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.
11. Repery.
Rzędne wysokościowe projektowanego remontu dróg gminnych opracowano w oparciu o niwelację państwową.

Opracował:
Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

**Informacja
o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia ludzi.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

A) Zakres robót:

1. Roboty ziemne;
2. Ustawienie krawężników wystających – 957,90 mb;
3. Ustawienie krawężników wtopionych – 1763,33 mb;
4. Ustawienie krawężników na płask – 57,63 mb;
5. Ustawienie obrzeży betonowych 6 x 25 cm – 216,97 mb;
6. Ustawienie obrzeży betonowych 8 x 30 cm - 3658,69 mb;
7. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – 2134,68 m²;
8. Wykonanie nawierzchni zjazdów z SMA – 302,03 m²;
9. Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia – 567,10 m²;
10. Wykonanie nawierzchni parkingu z kostki betonowej – 116,28 m²;
11. Wykonanie nawierzchni parkingu z płyt betonowych – 108,86 m²;
12. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 205,69 m²;
13. Wykonanie nawierzchni chodnika z SMA – 289,36 m²;
14. Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego z kostki betonowej – 205,49 m²;
15. Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego z SMA – 548,84 m²;
16. Wykonanie nawierzchni wysp z kostki betonowej – 52,65 m²;
17. Wykonanie nawierzchni jezdni z SMA – 10546,43 m²;
18. Wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych – 157,58 m²;
19. Ułożenie ścieków deszczowych – 928,50 mb;
20. Wykonania plantowania poboczy – 2072,94 m²;

B) Kolejność robót:

1. Wykonanie robót ziemnych.
2. Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych.
3. Frezowanie nawierzchni
4. Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych, zjazdów i chodników.
5. Wykonanie plantowania poboczy i skarp.

2. Wykaz istniejących obiektów.

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna doziemna, sieć gazowa, sieć energetyczna napowietrzna i doziemna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W wielu miejscach pod nawierzchnią jezdni, chodników i parkingów wzdłuż i w poprzek przechodzi sieć gazowa i energetyczna.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót w pobliżu istniejącej sieci gazowej, energetycznej, zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz prowadzenia robót pod ruchem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

1. Roboty drogowe będą prowadzone w pasie drogowym – dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie

robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.

2. Wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.
4. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie i z zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z wykonywaniem robót powyżej 30 dni roboczych, a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest zobowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, grudzień 2012 r.