

„PRO-BUD” - PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ, 77-400 ZŁOTÓW, UL. NORWIDA 7

PROJEKT OZNAKOWANIA ULIC OSIEDLOWYCH


OBIEKT : ULICE OSIEDLOWE: RZEMIEŚLNICZA, CIESIELSKA,
MURARSKA, ŚLUSARSKA, STOLARSKA, KAMIENIARSKA
ORAZ ULICE NA DZIAŁKACH NR 761, 763

ADRES : 77-400 ZŁOTÓW, OSIEDLE CHOJNICKA

BRANŻA : DROGOWA

INWESTOR : GMINA MIASTA ZŁOTÓW

ADRES : AL. PIASTA 1
77-400 ZŁOTÓW

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT	GRZEGORZ WITKOWICZ	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno -budowlanej Nr ewid. 7131/120/P/2000	

Data opracowania : MAJ 2005

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.
2. Materiały wyjściowe.
3. Cel opracowania.
4. Opis przyjętych rozwiązań.
5. Wykaz projektowanego oznakowania.
6. Plan orientacyjny.
7. Schemat umieszczenia znaków w pasie drogowym.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano przez PRO-BUD Projektowanie i Nadzór Budowlany mgr inż. Grzegorz Witkowicz w Złotowie w ramach opracowywanego projektu przebudowy ulicy Rzemieśniczej oraz przyległych ulic osiedlowych w Złotowie.

2. Materiały wyjściowe

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. Nr 98 poz.60)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz.U.Nr. 98poz.206)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Cel opracowania.

Projekt opracowano w celu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Rzemieślniczej i przyległych ulic osiedlowych w Złotowie.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

Przebudowa ulicy Rzemieślniczej i przyległych ulic osiedlowych w Złotowie ma na celu poprawić warunki techniczne korzystania z powyższych ulic, jak również poprawić dojazd do posesji.

W tym celu przeprowadzono badania geologiczne mające na celu określenie warunków gruntowo-wodnych i na podstawie, których określono technologię zastosowaną podczas projektowania.

Zaprojektowano wykonanie konstrukcji jezdni składającej się z warstwy odsączającej gr. 15 cm, warstwy podbudowy z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm, oraz nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej gr. 8 cm. Odwodnienie zaprojektowano jako ściek podłużny z rozmieszczonymi wpustami ściekowymi \varnothing 500. Wpusty uliczne połączone są przykanalikiem \varnothing 160 z rur PCV z istniejącymi studniami kolektora deszczowego.

Ulicę Rzemieślniczą z przyległymi ulicami osiedlowymi zaprojektowano jako strefę ograniczonej prędkości z ograniczeniem do 30 km/h. Docelowe oznakowanie projektowanych ulic szczegółowo przedstawiono na załączonym schemacie wykonanym na podkładzie mapowym w skali 1 : 500.

Znaki w pasie drogowym należy umieszczać zgodnie z załączonymi schematami umieszczania znaków w pasie drogowym.

5. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 188

Dobowe obciążenie ruchem drogi 188 w m. Złotów wynosi ok. 3800 samochodów na dobę. Prędkość projektowa drogi wynosi 60 km/h. Odcinek ul. Chojnickiej posiada spadki poprzeczne 2% obustronne, spadek podłużny jest zróżnicowany. Na powyższym odcinku nie występują łuki poziome. Na odcinku miejskim droga nr 188 jest zadrzewiona z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie. Wjazdy do posesji występują po obu stronach drogi. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi.

