

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawowe parametry techniczne ulic po przebudowie.

- Kategoria obciążenia ruchem - KR-1 (pojazdy o ładowności do 3.5t)
- Szerokość jezdni ulicy Rzemieśniczej, Stolarskiej i na działce 763 - 6.0 m
- Szerokość jezdni ulicy Ciesielskiej, Murarskiej, Ślusarskiej, Kamieniarskiej i na działce 763 - 4.0 m
- Prędkość projektowana - 30km/h
- Spadki poprzeczne jezdni dwustronne - 2.0 %
- Szerokość ścieku ulicznego 0.50m
- Szerokość poboczy - 1.5m
- Spadki poprzeczne pobocza - 2÷3 %
- Pochylenia skarp do 20%
- spadek podłużny do 3.0% oraz wyjątkowo do 6.0%
- promienie łuków na skrzyżowaniach $R = 4.0, 5.0, 6.0$ m
- promienie łuków poziomych $R=7.0÷10.5$ m
- promienie łuków pionowych $R=800, 1000, 1500$ m

2. Warunki gruntowo-wodne.

Wierzchnią warstwę stanowi żużel. Poniżej piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Woda gruntowa poniżej podbudowy.

Są to grunty wątliwe. Warunki wodne dobre i przeciętne.

Grupa nośności podłoża G1 i G2.

Warunek mrozoodporności $h = 0.40 \times 0.80 = 0.32$ m

3. Konstrukcja nawierzchni ulicy.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.4 cm na ruch KR-1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.4 cm na ruch KR-1

4. Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm

5. Konstrukcja podbudowy.

- Podbudowa jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.18cm.

6. Podłoże gruntowe.

Dla podbudowy doprowadzenie podłoża do grupy G1 projektuje się poprzez ułożenie w odpowiednio wyprofilowanym korycie warstwy odsączającej z piasku zagęszczonego do wskaźnika $I_s=1.00$. Grubość warstwy przynajmniej 15cm, współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/d z zachowaniem warunku szczelności pomiędzy warstwą odsączającą, a podłożem gruntowym. W przypadku nie spełnienia warunku szczelności należy podłoże odpowiednio ulepszyć spoiwem.

7. Przebieg ulic w planie.

Niweleta projektowanych nawierzchni ulic została możliwie dostosowana do ukształtowania terenu, istniejących wjazdów na prywatne posesje, oraz rzędnych skrzyżowań z ulicą Chojnicką.

Usytuowanie poziome wyznaczają granice geodezyjne działek pasa drogowego. Ponadto granice geodezyjne ograniczają wielkość promienia skrętu na skrzyżowaniach.

Na skrzyżowaniach dopuszcza się lokalne przewężenia ścieku z uwagi na ograniczenia wynikające z granic geodezyjnych pasa drogowego.

8. Odwodnienie.

8.1. Odwodnienie nawierzchni poprzez ściek wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej.

8.2. Konstrukcja ścieku.

Ściek zaprojektowano szerokości 50 cm z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 8cm układanej w wyprofilowanym korycie betonowym z betonu B15 gr. 10cm.

Pod koryto podkład z betonu B10 gr. 10cm. Skosy poprzeczne ścieku 1:10.

Obrzeże układane na ławie betonowej z oporem, beton B15.

9. Oznakowanie

Oznakowanie ulic wg Projektu Oznakowania – oddzielne opracowanie.

Oznakowania poziomego nie projektuje się.

Charakter ulic osiedlowy - zatem wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h.

10. Oznakowanie robót

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

11. Urządzenia obce .

- Kolektor kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, gazowa

12. Obiekty małej architektury.

- Kosze na śmieci co 100m.

13. Wykonawstwo robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.

Opracował : mgr inż. Grzegorz Witkowicz

mgr inż. Grzegorz Witkowicz
Upr bud do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid 713/1120/P/2000