

OPIS TECHNICZNY

*do projektu wykonawczego
budowy utwardzonego terenu przy ul. Za Dworcem w Złotowie.
Lokalizacja: dz. nr 141/2 – długość 115,72 mb.*

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr ZP.271.1.12.2017 z Gminą Miastem Złotów, Aleja Piasta 1, 77-400 Złotów.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych GN-OD.6641.194.2017 w skali 1:500 wydana przez Starostę Złotowskiego – Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotowie wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Jerzego Wójcika upr. Nr 8760.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa utwardzenia terenu przy drodze wojewódzkiej nr 189 w Złotowie, ul. Za Dworcem. Na zakres opracowania branży drogowej składa się z: budowa utwardzenia terenu z przyległym chodnikiem i zjazdami. Woda odprowadzana będzie powierzchniowo do projektowanego wpustu deszczowego.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu
Teren inwestycji jest zlokalizowany na działce nr 141/2.
Konfiguracja terenu pozostanie bez zmian.
2. Urządzenia infrastruktury technicznej na terenie objętym inwestycją:
 - sieć energetyczna doziemna i napowietrzna,
 - sieć telekomunikacyjna doziemna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.
3. Zadrzewienie.
W projektowanym zakresie nie występuje zadrzewienie.
4. Warunki gruntowo-wodne.
Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne, organiczne oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki gruntowe proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanego utwardzenia terenu:
 - a) szerokość utwardzenia terenu – 4,00 ÷ 4,50 m;
 - b) spadek poprzeczny: jednostronny od 2,00% do 3,50%;
 - c) spadek podłużny utwardzonego terenu: od 0,30% do 0,86%.
2. Konstrukcja nawierzchni:
 - a) Konstrukcja nawierzchni utwardzonego terenu z kostki betonowej bezfazowej:
 - kostka betonowa grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa. grub. 3

- naturalne łamane 0÷31,5 mm grub. 20 cm.
- b) Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej bezfazowej:
 - kostka betonowa grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa grub. 3
 - naturalne łamane 0÷31,5 mm grub. 10 cm.
- c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej bezfazowej:
 - kostka betonowa grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa grub. 3
 - beton cementowy B-20 grub. 22 cm
- 3. Usytuowanie utwardzenia terenu w planie.

Projektowane utwardzenie terenu jest zgodne decyzją nr 63 o warunkach zabudowy.
- 4. Trasa w przekroju.

Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,30% ze względu na istniejącą konfigurację terenu. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni utwardzonego terenu pod warunkiem właściwego wykonania robót drogowych.
- 5. Przekroje normalne.

Na rysunku nr 4 przedstawiono przekroje charakterystyczne.
- 6. Szczegóły konstrukcyjne.

Przedstawiono na rysunku nr 5.
- 7. Odwodnienie.

Odwodnienie utwardzonego terenu powierzchniowo do projektowanego wpustu deszczowego.
- 8. Organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – wg odrębnego opracowania.
- 9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót.
- 10. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych. Niweleta dostosowana do istniejącego terenu pozwala na utrzymanie istniejących wysokości na wjazdach do posesji.
- 11. Urządzenia obce.

W obrębie budowy projektowanego utwardzenia terenu występują urządzenia infrastruktury technicznej - nie wymagają przebudowy.
- 12. Repery.

Rzędne wysokościowe projektowanego utwardzenia terenu opracowano w oparciu o niwelację państwową.
- 13. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji przetargowej.
- 14. Analiza uciążliwości.

Planowana inwestycja znacząco zwiększy atrakcyjność terenów położonych przy projektowanym utwardzeniu terenu. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego wpustu deszczowego. Zrealizowanie inwestycji ułatwi dojazd do istniejących obiektów usługowo – handlowych.
- 15. Bilans zajętości terenu.
 - a) nawierzchnia utwardzonego terenu – 846,88 m²;
 - b) nawierzchnia chodnika – 171,27 m²;
 - c) nawierzchnia zjazdów – 185,55 m²;
- 16. Obszar oddziaływania obiektu.

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r.,

poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2015 poz. 329; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460).
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj.

- jednostka ewidencyjna: 303101_1 Złotów - Miasto,
- obręb: 0090 – Złotów 90,
- działka nr 141/2.

Projektowane utwardzenie terenu i zjazdu nie wprowadzają ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych:

b/ droga – XXII współczynnik $w=1,5$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

a/ informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie zapylenia środowiska /utwardzenie terenu/;

b/ ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

-na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

c/ obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

Opracował:

*Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84*

Złotów, maj 2017 r.