

Przedmiar robót

ROBOTY BRANŻY DROGOWEJ

Obiekt	Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej
Kod CPV	45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych 45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu
Budowa	województwo wielkopolskie, powiat złotowski Gmina Miasto Złotów, Gmina Wiejska Złotów ul. A. Dorsza i Zamkowa w Złotowie
Inwestor	Gmina Miasto Złotów Aleja Piasta 1 77-400 Złotów
Biuro kosztorysowe	PROJEKTIW Projektowanie i Wykonawstwo Łukasz Kowalczyk ul. Michała Hubego 26 77-400 Złotów

Sporządził	Łukasz Kowalczyk
Sprawdził	Monika Kowalczyk

Złotów październik 2015 r.

Założenia do kosztorysowania

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

1. Powyższy kosztorys sporządzono w oparciu o projekt wykonawczy opracowany przez pracownię projektową PROJEKTIW Projektowanie i Wykonawstwo Łukasz Kowalczyk.
2. Ceny materiałów podano wraz z kosztami zakupu, zaś ceny sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi.
3. Materiały z rozbiórki nawierzchni zjazdów należy przekazać właścicielom posesji, do których te zjazdy prowadzą (nie licząc gruzu z nawierzchni mineralno bitumicznej)
4. Rowki pod ławy krawężnikowe i pod obrzeża skalkulowano w korytowaniu pod poszczególne konstrukcje nawierzchni
5. Regulacja wysokościowa istniejących włączów kanałowych, skrzynek wodociągowych i gazowych oraz studni telekomunikacyjnych skalkulowana została w kosztorysie branży sanitarnej.
6. Wywóz gruzu, gałęzi, karpuni, dłużyć i nadmiaru urobku przewidziano na odległość 4 km.
7. Elementy odwodnienia liniowego ujęto w kosztorysie branży sanitarnej

UWAGA:

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389) obliczona w kosztorysie inwestorskim wartość robót budowlanych nie zawiera podatku VAT.

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE				
1.1. Wycinka drzew				
1	KNNR 1 0101/01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15cm 1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm 13	szt	13,00
			razem	szt 13,00
2	KNNR 1 0101/02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm 1. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm 24	szt	24,00
			razem	szt 24,00
3	KNNR 1 0101/03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm 1. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm 22	szt	22,00
			razem	szt 22,00
4	KNNR 1 0101/04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm 1. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm 7	szt	7,00
			razem	szt 7,00
5	KNNR 1 0101/05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm 1. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm 2	szt	2,00
			razem	szt 2,00
6	KNNR 1 0101/07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm 1. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm 6	szt	6,00
			razem	szt 6,00
7	KNNR 1 0107/01	Wywożenie dłużyc na odległość 2km 1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm 13*0,07 2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm 24*0,20 3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm 22*0,24 4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm 7*0,30 5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm 2*0,42 6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm 6*0,77	mp	0,91
			mp	4,80
			mp	5,28
			mp	2,10
			mp	0,84
			mp	4,62
			razem	mp 18,55
8	KNNR 1 0107/04	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km (Krotność= 2) 1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm 13*0,07 2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm 24*0,20 3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm 22*0,24 4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm 7*0,30 5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm 2*0,42 6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm 6*0,77	mp	0,91
			mp	4,80
			mp	5,28
			mp	2,10
			mp	0,84
			mp	4,62
			razem	mp 18,55
9	KNNR 1 0107/02	Wywożenie karpiny na odległość 2km 1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm 13*0,05 2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm 24*0,07 3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm 22*0,17 4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm 7*0,28 5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm 2*0,45 6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm 6*0,88	mp	0,65
			mp	1,68
			mp	3,74
			mp	1,96
			mp	0,90
			mp	5,28
			razem	mp 14,21

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
10	KNNR 1 0107/05	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny ponad pierwsze 2km (Krotność= 2)			
		1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm	13*0,05	mp	0,65
		2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm	24*0,07	mp	1,68
		3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm	22*0,17	mp	3,74
		4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm	7*0,28	mp	1,96
		5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm	2*0,45	mp	0,90
		6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm	6*0,88	mp	5,28
		razem		mp	14,21
11	KNNR 1 0107/03	Wywożenie gałęzi na odległość 2km			
		1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm	13*0,06	mp	0,78
		2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm	24*0,17	mp	4,08
		3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm	22*0,42	mp	9,24
		4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm	7*0,77	mp	5,39
		5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm	2*1,35	mp	2,70
		6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm	6*2,62	mp	15,72
		razem		mp	37,91
12	KNNR 1 0107/05	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu gałęzi ponad pierwsze 2km (Krotność= 2)			
		1. Drzewa o średnicy od 10 do 15 cm	13*0,06	mp	0,78
		2. Drzewa o średnicy od 16 do 25 cm	24*0,17	mp	4,08
		3. Drzewa o średnicy od 26 do 35 cm	22*0,42	mp	9,24
		4. Drzewa o średnicy od 36 do 45 cm	7*0,77	mp	5,39
		5. Drzewa o średnicy od 46 do 55 cm	2*1,35	mp	2,70
		6. Drzewa o średnicy od 66 do 75 cm	6*2,62	mp	15,72
		razem		mp	37,91
1.2. Roboty rozbiórkowe					
13	KNR 2-31 0805/03 - A	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		1. Suma powierzchni składowych	8,2+32,5+148,7+9+157,7	m2	356,10
			razem	m2	356,10
14	KNR 2-31 0815/06	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		1. Suma powierzchni składowych	4,5+5,9+79,5+7,4+31,4+58,0+14,0	m2	200,70
			razem	m2	200,70
15	KNR 2-31 0811/04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową			
		1. Suma powierzchni składowych nawierzchni z trylinki trylinki	57,7	m2	57,70
			razem	m2	57,70
16	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm			
		1. Suma powierzchni składowych	85,0+25,8+37,5+13,9+16,5+11,6+15,7+19,9	m2	225,90
			razem	m2	225,90
17	KNR 2-31 0803/04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm (Krotność= 2)			
		1. Suma powierzchni składowych	85,0+25,8+37,5+13,9+16,5+11,6+15,7+19,9	m2	225,90
			razem	m2	225,90

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
18	KNR 2-31 0801/03 - A	Rozebranie mechaniczne nawierzchni betonowej o grubości 12cm		
		1. Suma powierzchni składowych 4,8+16,4	m2	21,20
		razem	m2	21,20
19	KNR 2-31 0814/02	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej		
		1. suma długości 17,0+22,5+14,5	m	54,00
		razem	m	54,00
20	KNR 2-31 0813/03	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
		1. suma długości 11,0+17,0+22,5+14,5	m	65,00
		razem	m	65,00
21	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm		
		1. Suma długości 13,0	m	13,00
		razem	m	13,00
22	KNR 2-31 0816/04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych		
		1. Suma objętości 6,3*0,30*1,50+4,0*0,30*1,50	m3	4,64
		razem	m3	4,64
23	KNR 4-01 0108/11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1km		
		1. Rozbiórka nawierzchni asfaltowej 225,9*0,05	m3	11,30
		2. Rozbiórka nawierzchni betonowej 21,2	m3	21,20
		3. Rozbiórka ścianek czołowych przepustów 4,64	m3	4,64
		razem	m3	37,14
24	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm		
		1. Krawędź jezdni ul. 8-go Marca 23,2	m	23,20
		2. Połączenie ul. Zamkowej na wylocie w stronę Dzierżążenka 4,3	m	4,30
		3. Wlot ulicy Potulickich 4,1	m	4,10
		2. Połączenie ul. Zamkowej na wylocie w stronę centrum miasta 5,8	m	5,80
		razem	m	37,40
1.3. Wywóz ziemi z terenu budowy na odległość do 4 km				
25	KNR 2-01 0240/04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 3,00m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 20-25t na odległość do 1km		
		1. Urobek z korytowania jezdni ul. Dorsza 0,73*4286,22+0,62*37,08+0,58*259,36	m3	3 302,36
		2. Urobek z korytowania jezdni ul. Zamkowej 0,63*53,14+0,53*364,72+0,59*477,45	m3	508,48
		3. Urobek z korytowania pod konstrukcję drogi rowerowej 0,30*1734,73	m3	520,42
		4. Urobek z korytowania pod konstrukcję chodników 0,30*1218,80	m3	365,64
		5. Urobek z korytowania pod konstrukcję drogi pieszo-rowerowej 0,38*603,83	m3	229,46
		6. Urobek z korytowania pod konstrukcję placu utwardzonego 0,48*167,00	m3	80,16
		7. Urobek z korytowania pod konstrukcję zjazdów publicznych 0,45*298,03	m3	134,11
		8. Urobek z korytowania pod konstrukcję wlotów skrzyżowań o naw. z kostki betonowej 0,32*79,07	m3	25,30
		9. Urobek z korytowania pod konstrukcję zjazdów indywidualnych 0,35*534,92	m3	187,22
		10. Urobek z wykopów pod drenaż francuski 53,60	m3	53,60
		razem	m3	5 406,75
26	KNR 2-01 0214/03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowładowczymi 15-20t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		(Krotność= 6)		
		1. Urobek z korytowania jezdni ul. Dorsza 0,73*4286,22+0,67*37,08+0,64*259,36	m3	3 319,77
		2. Urobek z korytowania jezdni ul. Zamkowej 0,63*53,14+0,55*359,98+0,60*476,05	m3	517,10
		3. Urobek z korytowania pod konstrukcję drogi rowerowej 0,30*1734,73	m3	520,42
		4. Urobek z korytowania pod konstrukcję chodników 0,30*1218,80	m3	365,64
		5. Urobek z korytowania pod konstrukcję drogi pieszo-rowerowej 0,38*603,83	m3	229,46
		6. Urobek z korytowania pod konstrukcję placu utwardzonego 0,48*167,00	m3	80,16
		7. Urobek z korytowania pod konstrukcję zjazdów publicznych 0,45*298,03	m3	134,11
		8. Urobek z korytowania pod konstrukcję wlotów skrzyżowań o naw. z kostki betonowej 0,32*79,07	m3	25,30
		9. Urobek z korytowania pod konstrukcję zjazdów indywidualnych 0,35*534,92	m3	187,22
		10. Urobek z wykopów pod drenaż francuski 53,60	m3	53,60
		razem	m3	5 432,78
		1.4. Roboty pomiarowe		
27	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym		
		1. Ulica Dorsza 0,65	km	0,65
		2. Ulica Zamkowa 0,35	km	0,35
		razem	km	1,00
		2. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. DORSZA		
		2.1. Konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+570,07 oraz wlotów ulic podrzędnych		
28		Koryta - średnia głębokość 73 cm	m2	4 286,22
28.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzynieaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
28.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 10,6)		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzynieaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
28.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzynieaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33

Tabela przedmiaru robót

Strona 7/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
29		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m21	4 286,22
29.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
29.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4)		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
30		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	4 286,22
30.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
30.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3799,74	m2	3 799,74
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 71,33	m2	71,33
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 71,33	m2	71,33
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 71,33	m2	71,33
		5. Wlot ul. Pellowskiego 70,28	m2	70,28
		6. Wlot ul. Gąszczak 72,39	m2	72,39

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		7. Wlot ul. Bytomiaków 73,24	m2	73,24
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,86	m2	56,58
		razem	m2	4 286,22
31		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	3 912,85
31.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71	m2	66,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71	m2	66,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71	m2	66,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76	m2	65,76
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65	m2	67,65
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52	m2	68,52
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 912,85
31.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71	m2	66,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71	m2	66,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71	m2	66,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76	m2	65,76
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65	m2	67,65
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52	m2	68,52
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 912,85
32		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	3 912,85
32.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71	m2	66,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71	m2	66,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71	m2	66,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76	m2	65,76
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65	m2	67,65
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52	m2	68,52
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 912,85
32.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczcu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71	m2	66,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71	m2	66,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71	m2	66,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76	m2	65,76
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65	m2	67,65
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52	m2	68,52
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 912,85
32.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczcu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm		

Tabela przedmiaru robót

Strona 9/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		(Krotność= 3) 1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99 2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71 3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71 4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71 5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76 6. Wlot ul. Gąszczak 67,65 7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52 8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60		
		razem	m2	3 912,85
33		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	3 912,85
33.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99 2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71 3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71 4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71 5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76 6. Wlot ul. Gąszczak 67,65 7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52 8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60		
		razem	m2	3 912,85
33.2	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm 1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99 2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71 3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71 4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71 5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76 6. Wlot ul. Gąszczak 67,65 7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52 8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60		
		razem	m2	3 912,85
33.3	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99 2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71 3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71 4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71 5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76 6. Wlot ul. Gąszczak 67,65 7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52 8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60		
		razem	m2	3 912,85
34		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	3 810,65
34.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99 2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71-17,00 3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71-17,00		
			m2	3 454,99
			m2	49,71
			m2	49,71

Tabela przedmiaru robót

Strona 10/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71-17,00	m2	49,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76-17,04	m2	48,72
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65-17,04	m2	50,61
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52-17,12	m2	51,40
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 810,65
34.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71-17,00	m2	49,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71-17,00	m2	49,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71-17,00	m2	49,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76-17,04	m2	48,72
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65-17,04	m2	50,61
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52-17,12	m2	51,40
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 810,65
35	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)		
		1. Jezdnia ul. Dorsza od km 0+000,00 do km 0+570,07 3454,99	m2	3 454,99
		2. Wlot ul. Kwiedzyniaków 66,71-17,00	m2	49,71
		3. Wlot ul. Aleja Rodła I 66,71-17,00	m2	49,71
		4. Wlot ul. Aleja Rodła II 66,71-17,00	m2	49,71
		5. Wlot ul. Pellowskiego 65,76-17,04	m2	48,72
		6. Wlot ul. Gąszczak 67,65-17,04	m2	50,61
		7. Wlot ul. Bytomiaków 68,52-17,12	m2	51,40
		8. Wloty str. lewa (3 szt.) 3*18,60	m2	55,80
		razem	m2	3 810,65
36		Warstwa ścierna z BA - gr. 5 cm KOLOR CZERWONY	m2	102,20
36.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm		
		1. Wlot ul. Kwiedzyniaków 6,9+5,0	m	11,90
		2. Wlot ul. Aleja Rodła I 6,9+5,0	m	11,90
		3. Wlot ul. Aleja Rodła II 6,9+5,0	m	11,90
		4. Wlot ul. Pellowskiego 6,9+5,0	m	11,90
		5. Wlot ul. Gąszczak 6,9+5,0	m	11,90
		6. Wlot ul. Bytomiaków 7,0+5,0	m	12,00
		razem	m	71,50
36.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Wlot ul. Kwiedzyniaków 17,00	m2	17,00
		2. Wlot ul. Aleja Rodła I 17,00	m2	17,00
		3. Wlot ul. Aleja Rodła II 17,00	m2	17,00
		4. Wlot ul. Pellowskiego 17,04	m2	17,04
		5. Wlot ul. Gąszczak 17,04	m2	17,04
		6. Wlot ul. Bytomiaków 17,12	m2	17,12
		razem	m2	102,20
36.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY		
		1. Wlot ul. Kwiedzyniaków 17,00	m2	17,00
		2. Wlot ul. Aleja Rodła I 17,00	m2	17,00
		3. Wlot ul. Aleja Rodła II 17,00	m2	17,00

Tabela przedmiaru robót

Strona 11/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		4. Wlot ul. Pellowskiego 17,04	m2	17,04
		5. Wlot ul. Gąszczak 17,04	m2	17,04
		6. Wlot ul. Bytomiaków 17,12	m2	17,12
		razem	m2	102,20
36.4	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY (Krotność= 2)		
		1. Wlot ul. Kwiedzyńskich 17,00	m2	17,00
		2. Wlot ul. Aleja Rodła I 17,00	m2	17,00
		3. Wlot ul. Aleja Rodła II 17,00	m2	17,00
		4. Wlot ul. Pellowskiego 17,04	m2	17,04
		5. Wlot ul. Gąszczak 17,04	m2	17,04
		6. Wlot ul. Bytomiaków 17,12	m2	17,12
		razem	m2	102,20
37		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	1 701,31
37.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t.		
		1. Podbudowa 640,14	t	640,14
		2. Warstwa wiążąca 572,06	t	572,06
		3. Warstwa ścierną 476,33	t	476,33
		4. Warstwa ścierną (czerwona) 12,78	t	12,78
		razem	t	1 701,31
37.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)		
		1. Podbudowa 640,14	t	640,14
		2. Warstwa wiążąca 572,06	t	572,06
		3. Warstwa ścierną 476,33	t	476,33
		4. Warstwa ścierną (czerwona) 12,78	t	12,78
		razem	t	1 701,31
		2.2. Konstrukcja od km 0+570,07 do km 0+642,37		
38		Koryta - średnia głębokość 62 cm - str. L	m2	37,08
38.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08	m2	37,08
		razem	m2	37,08
38.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 10,4)		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08	m2	37,08
		razem	m2	37,08
38.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08	m2	37,08
		razem	m2	37,08
39		Koryta - średnia głębokość 58 cm - str. P	m2	259,36
39.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	259,36

Tabela przedmiaru robót

Strona 12/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	259,36
39.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 9,6) 1. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	259,36
		razem	m2	259,36
39.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	259,36
		razem	m2	259,36
40		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	296,44
40.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	37,08
		razem	m2	259,36
		razem	m2	296,44
40.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	37,08
		razem	m2	259,36
		razem	m2	296,44
41		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	296,44
41.1	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	37,08
		razem	m2	259,36
		razem	m2	296,44
41.2	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 37,08 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 259,36	m2	37,08
		razem	m2	259,36
		razem	m2	296,44
42		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	249,70
42.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 37,08-(78,3*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 259,36-(77,5*0,30)	m2	13,59
		razem	m2	236,11
		razem	m2	249,70
42.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 37,08-(78,3*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 259,36-(77,5*0,30)	m2	13,59
		razem	m2	236,11
		razem	m2	249,70
43		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	249,70
43.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 37,08-(78,3*0,30)	m2	13,59

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 259,36-(77,5*0,30)	m2	236,11
		razem	m2	249,70
43.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 37,08-(78,3*0,30)	m2	13,59
		2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 259,36-(77,5*0,30)	m2	236,11
		razem	m2	249,70
43.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)		
		1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 37,08-(78,3*0,30)	m2	13,59
		2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 259,36-(77,5*0,30)	m2	236,11
		razem	m2	249,70
44	KNR SEK-06-01 0103/04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe		
		1. Powierzchnia frezowania 155,12	m2	155,12
		razem	m2	155,12
45		Warstwa wyrównawcza	m2	108,80
45.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Powierzchnia warstwy wyrównawczej 108,80	m2	108,80
		razem	m2	108,80
45.2	KNKRB 6 0103/05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, zagęszczenie mechaniczne.		
		1. Ilość wyrównania odczytana z tabeli wyrównania (projekt wykonawczy) pomnożona przez gęstość objętościową mieszanki mineralno-bitumicznej 7,19*2,30	t	16,54
		razem	t	16,54
46		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	474,64
46.1	KNR 9-11 0401/02 - A	Wzmacnianie nawierzchni bitumicznych geosiatką z włókna szklanego 120/120 kN/m sposobem ręcznym		
		1. Powierzchnia połączenia nowej konstrukcji z istniejącą na szerokości 2 m 77,47*2,0	m2	154,94
		razem	m2	154,94
46.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64	m2	474,64
		razem	m2	474,64
46.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64	m2	474,64
		razem	m2	474,64
46.4	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)		
		1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64	m2	474,64
		2. Odjęcie powierzchni przewidzianej do sfrezowania, na której całkowita grubość warstwy wiążącej wyniesie 4 cm -240,36	m2	-240,36
		razem	m2	234,28
47		Warstwa ściernalna z BA - gr. 5 cm	m2	474,64

Tabela przedmiaru robót

Strona 14/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
47.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64 razem	m2 m2	474,64 474,64
47.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64 razem	m2 m2	474,64 474,64
48	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 1. Powierzchnia jezdni ul. Dorsza od km 0+570,07 do km 0+642,37 474,64 razem	m2 m2	474,64 474,64
49		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	174,63
49.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. 1. Podbudowa 40,85 2. Warstwa wiążąca 57,66 3. Warstwa ścierna 59,33 4. Warstwa wyrównawcza 16,79 razem	t t t t t	40,85 57,66 59,33 16,79 174,63
49.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34) 1. Podbudowa 40,85 2. Warstwa wiążąca 57,66 3. Warstwa ścierna 59,33 4. Warstwa wyrównawcza 16,79 razem	t t t t t	40,85 57,66 59,33 16,79 174,63
3. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. ZAMKOWEJ				
50		Koryta - średnia głębokość 53 cm - str. L	m2	364,72
50.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 razem	m2 m2	364,72 364,72
50.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 8,6) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 razem	m2 m2	364,72 364,72
50.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 razem	m2 m2	364,72 364,72
51		Koryta - średnia głębokość 59 cm - str. P	m2	477,45
51.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV 1. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45 razem	m2 m2	477,45 477,45
51.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm		

Tabela przedmiaru robót

Strona 15/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		(Krotność= 9,8) 1. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	477,45
		razem	m2	477,45
51.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	477,45
		razem	m2	477,45
52		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	842,37
52.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	364,72
		razem	m2	477,45
		razem	m2	842,17
52.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	364,72
		razem	m2	477,45
		razem	m2	842,17
53		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	842,17
53.1	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	364,72
		razem	m2	477,45
		razem	m2	842,17
53.2	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L 364,72 2. Powierzchnia poszerzeń str. P 477,45	m2	364,72
		razem	m2	477,45
		razem	m2	842,17
54		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	629,43
54.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 364,72-(354,58*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 477,45-(354,58*0,30)	m2	258,35
		razem	m2	371,06
		razem	m2	629,43
54.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 364,72-(354,58*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 477,45-(354,58*0,30)	m2	258,35
		razem	m2	371,06
		razem	m2	629,43
55		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	629,43
55.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 359,88-(354,58*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 477,45-(354,58*0,30)	m2	253,51
		razem	m2	371,06
		razem	m2	624,59

Tabela przedmiaru robót

Strona 16/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
55.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepkości asfaltowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 364,72-(354,58*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 477,45-(354,58*0,30)	m2 m2 razem	258,35 371,08 629,43
55.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepkości asfaltowej - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3) 1. Powierzchnia poszerzeń str. L w świetle krawężnika 364,72-(354,58*0,30) 2. Powierzchnia poszerzeń str. P w świetle krawężnika 477,45-(354,58*0,30)	m2 m2 razem	258,35 371,08 629,43
56	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm 1. Ulica Zamkowa - wylot w stronę Dzierżążenka 4,2 2. Ulica Potulickich 4,2 3. Ulica Zamkowa - wylot w stronę MIASTA 5,8	m m m razem	4,20 4,20 5,80 14,20
57	KNR SEK-06-01 0103/04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe 1. Powierzchnia frezowania 765,89	m2 razem	765,89 765,89
58		Warstwa wyrównawcza	m2	370,91
58.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Powierzchnia warstwy wyrównawczej 370,91	m2 razem	370,91 370,91
58.2	KNKRB 6 0103/05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, zagęszczenie mechaniczne. 1. Ilość wyrównania odczytana z tabeli wyrównania (projekt wykonawczy) pomnożona przez gęstość objętościową mieszanki mineralno-bitumicznej 11,50*2,30	t razem	26,45 26,45
59		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	2 127,48
59.1	KNR 9-11 0401/02 - A	Wzmacnianie nawierzchni bitumicznych geosiatką z włókna szklanego 120/120 kN/m sposobem ręcznym 1. Powierzchnia połączenia nowej konstrukcji z istniejącą na szerokości 2 m: str. L (85+167)*2,0 2. Powierzchnia połączenia nowej konstrukcji z istniejącą na szerokości 2 m: str. F (3+102+174)*2,0	m2 m2 razem	504,00 558,00 1 062,00
59.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2 razem	2 127,48 2 127,48
59.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm 1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2 razem	2 127,48 2 127,48
59.4	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2	2 127,48

Tabela przedmiaru robót

Strona 17/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. Odjęcie powierzchni przewidzianej do sfrezowania, na której całkowita grubość warstwy wiążącej wyniesie 4 cm -748,37	m2	-748,37
		razem	m2	1 379,11
60		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	2 026,83
60.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2	2 127,48
		2. Potrącenie jezdni w kolorze czerwonym -4,0*6,0	m2	-24,00
		3. Ścieki ul. Zamkowa str. L - potrącenie -(108,4+24,4)*0,30	m2	-39,84
		4. Ścieki ul. Zamkowa str. P - potrącenie -(107,4+15,3)*0,30	m2	-36,81
		razem	m2	2 026,83
60.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2	2 127,48
		2. Potrącenie jezdni w kolorze czerwonym -4,0*6,0	m2	-24,00
		3. Ścieki ul. Zamkowa str. L - potrącenie -(108,4+24,4)*0,30	m2	-39,84
		4. Ścieki ul. Zamkowa str. P - potrącenie -(107,4+15,3)*0,30	m2	-36,81
		razem	m2	2 026,83
61	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)		
		1. Powierzchnia jezdni Zamkowej 6,0*354,58	m2	2 127,48
		2. Potrącenie jezdni w kolorze czerwonym -4,0*6,0	m2	-24,00
		3. Ścieki ul. Zamkowa str. L - potrącenie -(108,4+24,4)*0,30	m2	-39,84
		4. Ścieki ul. Zamkowa str. P - potrącenie -(107,4+15,3)*0,30	m2	-36,81
		razem	m2	2 026,83
62		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm KOLOR CZERWONY	m2	24,00
62.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm		
		1. Przejazd dla rowerów na wysokości skrzyżowania z ul. Potulickich 2*6,0	m	12,00
		razem	m	12,00
62.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		1. Przejazd dla rowerów na wysokości skrzyżowania z ul. Potulickich 4,0*6,0	m2	24,00
		razem	m2	24,00
62.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY		
		1. Przejazd dla rowerów na wysokości skrzyżowania z ul. Potulickich 4,0*6,0	m2	24,00
		razem	m2	24,00
62.4	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY (Krotność= 2)		
		1. Przejazd dla rowerów na wysokości skrzyżowania z ul. Potulickich 4,0*6,0	m2	24,00
		razem	m2	24,00
63		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	681,61
63.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t.		
		1. Podbudowa 102,98	t	102,98
		2. Warstwa wiążąca 274,52	t	274,52
		3. Warstwa ścieralna 253,35	t	253,35

Tabela przedmiaru robót

Strona 18/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		4. Warstwa wyrównawcza 26,85	t	26,85
		5. Warstwa ścieralna - czerwona 3,00	t	3,00
		razem	t	660,70
63.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)		
		1. Podbudowa 102,98	t	102,98
		2. Warstwa wiążąca 274,52	t	274,52
		3. Warstwa ścieralna 253,35	t	253,35
		4. Warstwa wyrównawcza 26,85	t	26,85
		5. Warstwa ścieralna - czerwona 3,00	t	3,00
		razem	t	660,70
64		Ścieki z kostki betonowej szer. 30 cm		
64.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm		
		1. Ścieki ul. Zamkowa str. L - cięcie w wykonanej wcześniej warstwie wiążącej 108,4+24,4	m	132,80
		2. Ścieki ul. Zamkowa str. P - cięcie w wykonanej wcześniej warstwie wiążącej 107,4+15,3	m	122,70
		razem	m	255,50
64.2	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm		
		1. Ścieki ul. Zamkowa str. L - rozbiórka wykonanej wcześniej warstwie wiążącej (108,4+24,4)*0,30	m2	39,84
		2. Ścieki ul. Zamkowa str. P - rozbiórka wykonanej wcześniej warstwie wiążącej (107,4+15,3)*0,30	m2	36,81
		razem	m2	76,65
64.3	KNR 2-31 0803/04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm (Krotność= 3)		
		1. Ścieki ul. Zamkowa str. L - rozbiórka wykonanej wcześniej warstwie wiążącej (108,4+24,4)*0,30	m2	39,84
		2. Ścieki ul. Zamkowa str. P - rozbiórka wykonanej wcześniej warstwie wiążącej (107,4+15,3)*0,30	m2	36,81
		razem	m2	76,65
64.4	KNR K-48 0102/06	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 2 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask		
		1. Ścieki ul. Zamkowa str. L 108,4+24,4	m	132,80
		2. Ścieki ul. Zamkowa str. P 107,4+15,3	m	122,70
		razem	m	255,50
65	KNR K-48 0102/14	Ścieki uliczne z kostki betonowej - za dodatkowy 1 rząd kostki 8x10x20cm układany na płask na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm		
		1. Ścieki ul. Zamkowa str. L 108,4+24,4	m	132,80
		2. Ścieki ul. Zamkowa str. P 107,4+15,3	m	122,70
		razem	m	255,50
		4. KONSTRUKCJA WLOTU SKRZYŻOWANIA UL. POTULICKICH		
66		Koryta - średnia głębokość 63 cm		
			m2	53,14
66.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14

Tabela przedmiaru robót

Strona 19/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
66.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 8) 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
66.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
67		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	53,14
67.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
67.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4) 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
68		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	53,14
68.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
68.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Wlot ul. Potulickich 53,14	m2	53,14
		razem	m2	53,14
69		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	50,45
69.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
69.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5) 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
70		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	50,45
70.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
70.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
70.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)		

Tabela przedmiaru robót

Strona 20/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
71		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	50,45
71.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
71.2	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
71.3	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
72		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	50,45
72.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
72.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
73	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 1. Wlot ul. Potulickich 50,45	m2	50,45
		razem	m2	50,45
74		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	21,92
74.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. 1. Podbudowa 8,25 2. Warstwa wiążąca 7,37 3. Warstwa ścieralna 6,30	t t t	8,25 7,37 6,30
		razem	t	21,92
74.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34) 1. Podbudowa 8,25 2. Warstwa wiążąca 7,37 3. Warstwa ścieralna 6,30	t t t	8,25 7,37 6,30
		razem	t	21,92
5. KONSTRUKCJA DROGI ROWEROWEJ				
75		Koryta - średnia głębokość 30 cm	m2	1 734,73
75.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 1. Wlot ul. 8-go Marca 48,35	m2	48,35

Tabela przedmiaru robót

Strona 21/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*2,28	m2	180,80
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*2,28	m2	380,08
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*2,28	m2	77,98
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*2,28	m2	160,97
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*2,28	m2	169,63
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*2,28	m2	173,05
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*2,28	m2	223,21
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*2,28+21,75	m2	320,66
		razem	m2	1 734,73
75.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2)		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 48,35	m2	48,35
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*2,28	m2	180,80
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*2,28	m2	380,08
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*2,28	m2	77,98
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*2,28	m2	160,97
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*2,28	m2	169,63
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*2,28	m2	173,05
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*2,28	m2	223,21
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*2,28+21,75	m2	320,66
		razem	m2	1 734,73
75.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 48,35	m2	48,35
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*2,28	m2	180,80
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*2,28	m2	380,08
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*2,28	m2	77,98
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*2,28	m2	160,97
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*2,28	m2	169,63
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*2,28	m2	173,05
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*2,28	m2	223,21
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*21,75	m2	2 851,43
		razem	m2	4 265,50
76		Warstwa odsączająca gr. 17 cm	m2	1 466,82

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
76.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92 8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92 9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85 145,73 187,97 273,46
		razem	m2	1 466,82
76.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 7) 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92 8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92 9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85 145,73 187,97 273,46
		razem	m2	1 466,82
77		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm	m2	1 466,82
77.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92 8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85 145,73 187,97

Tabela przedmiaru robót

Strona 23/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2	273,46
		razem	m2	1 466,82
77.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 7) 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92 8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92 9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85 145,73 187,97 273,46
		razem	m2	1 466,82
78		Warstwa ścieralna z BA - gr. 4 cm KOLOR CZERWONY	m2	1 466,82
78.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92 8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92 9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85 145,73 187,97 273,46
		razem	m2	1 466,82
78.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY 1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28 2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków 79,3*1,92 3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92 4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92 5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92 6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92	m2 m2 m2 m2 m2 m2	43,28 152,26 320,06 65,66 135,55 142,85

Tabela przedmiaru robót

Strona 24/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92	m2	145,73
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92	m2	187,97
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2	273,46
		razem	m2	1 466,82
78.3	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 43,28	m2	43,28
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków 79,3*1,92	m2	152,26
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I 166,7*1,92	m2	320,06
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 34,2*1,92	m2	65,66
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego 70,6*1,92	m2	135,55
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak 74,4*1,92	m2	142,85
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków 75,9*1,92	m2	145,73
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową 97,9*1,92	m2	187,97
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich 131,1*1,92+21,75	m2	273,46
		razem	m2	1 466,82
79		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	146,68
79.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t.		
		1. Warstwa ścierna - kolor czerwony 146,68	t	146,68
		razem	t	146,68
79.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)		
		1. Warstwa ścierna - kolor czerwony 146,68	t	146,68
		razem	t	146,68
		6. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW		
80		Koryta - średnia głębokość 30 cm	m2	1 218,80
80.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. koniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
80.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2)		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		

Tabela przedmiaru robót

Strona 26/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
80.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41

Tabela przedmiaru robót

Strona 27/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30 7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków	m2	53,30
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
81		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	1 218,80
81.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28

Tabela przedmiaru robót

Strona 28/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
81.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynieaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
82.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45

Tabela przedmiaru robót

Strona 31/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
83		Nawierzchnia chodnika - kostka kol. szary gr. 8 cm	m2	1 218,00
83.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43	m2	12,43
		2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzynaaków:		
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynaaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. oniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04

Tabela przedmiaru robót

Strona 32/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	1 218,80
83.2	KNR 2-31 0105/06	<p>Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm</p> <p>1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43</p> <p>2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków:</p> <p>...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28</p> <p>...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49</p> <p>3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:</p> <p>...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64</p> <p>...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95</p> <p>...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25</p> <p>...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51</p> <p>...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99</p> <p>...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30</p> <p>...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50</p> <p>4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81</p> <p>5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego</p> <p>...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90</p> <p>...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86</p> <p>6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak</p> <p>...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33</p> <p>...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52</p> <p>...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41</p> <p>...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30</p> <p>7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków</p> <p>..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41</p> <p>..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28</p> <p>..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01</p> <p>..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61</p> <p>..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00</p> <p>..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65</p> <p>..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53</p> <p>8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową</p> <p>...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23</p> <p>...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96</p> <p>...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48</p> <p>9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich</p> <p>...9.1. koniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86</p> <p>...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45</p> <p>...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18</p> <p>...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05</p> <p>...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59</p> <p>10. Ulica zamkowa str. L 7,04</p>	m2	12,43
			m2	29,28
			m2	93,49
			m2	27,64
			m2	14,95
			m2	14,25
			m2	47,51
			m2	29,99
			m2	28,30
			m2	69,50
			m2	67,81
			m2	32,90
			m2	84,86
			m2	33,33
			m2	22,52
			m2	5,41
			m2	53,30
			m2	22,41
			m2	11,28
			m2	3,01
			m2	9,61
			m2	12,00
			m2	20,65
			m2	19,53
			m2	58,23
			m2	9,96
			m2	74,48
			m2	39,86
			m2	61,45
			m2	97,18
			m2	27,05
			m2	77,59
			m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
83.3	KNR 2-31u1 0511/03	<p>Chodniki i place z betonowej kostki brukowej o grubości 6 i 8cm ponad 10 do 50szt kostki na 1m2</p> <p>1. Wlot ul. 8-go Marca 12,43</p> <p>2. ul. Dorsza od km 0+012,62 do skrzyżowania z ul. Kwidzyniaków:</p>	m2	12,43

Tabela przedmiaru robót

Strona 33/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		...2.1. 0+012,62 - 0+032,13 29,28	m2	29,28
		...2.2. 0+035,13 - 0+094,73 93,49	m2	93,49
		3. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Kwidzynaików do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I:		
		...3.1. 0+094,73 - 0+111,93 27,64	m2	27,64
		...3.2. 0+111,93 - 0+124,89 14,95	m2	14,95
		...3.3. 0+124,89 - 0+137,39 14,25	m2	14,25
		...3.4. 0+137,39 - 0+172,06 47,51	m2	47,51
		...3.5. 0+172,06 - 0+195,30 29,99	m2	29,99
		...3.6. 0+195,30 - 0+221,42 28,30	m2	28,30
		...3.7. 0+221,42 - 0+264,01 69,50	m2	69,50
		4. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła I do skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II 67,81	m2	67,81
		5. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Aleja Rodła II do skrzyżowania z ul. Pellowskiego		
		...5.1. 0+306,73 - 0+327,46 32,90	m2	32,90
		...5.2. 0+327,46 - 0+382,59 84,86	m2	84,86
		6. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Pellowskiego do skrzyżowania z ul. Gąszczak		
		...6.1. 0+382,59 - 0+404,34 33,33	m2	33,33
		...6.2. 0+404,34 - 0+422,35 22,52	m2	22,52
		...6.3. 0+422,35 - 0+428,97 5,41	m2	5,41
		...6.4. 0+428,97 - 0+462,56 53,30	m2	53,30
		7. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Gąszczak do skrzyżowania z ul. Bytomiaków		
		..7.1. 0+462,56 - 0+476,51 22,41	m2	22,41
		..7.2. 0+476,51 - 0+487,03 11,28	m2	11,28
		..7.3. 0+487,03 - 0+492,03 3,01	m2	3,01
		..7.4. 0+492,03 - 0+501,69 9,61	m2	9,61
		..7.5. 0+501,69 - 0+516,44 12,00	m2	12,00
		..7.5. 0+516,44 - 0+533,02 20,65	m2	20,65
		..7.6. 0+533,02 - 0+543,73 19,53	m2	19,53
		8. ul. Dorsza od skrzyżowania z ul. Bytomiaków do końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Zamkową		
		...8.1. 0+543,73 - 0+5481,76 58,23	m2	58,23
		...8.2. 0+5481,76 - 0+591,99 9,96	m2	9,96
		...8.3. 0+591,99 - koniec łuku ul. Zamkowa 74,48	m2	74,48
		9. ul. Zamkowa od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Dorsza do skrzyżowania z ul. Potulickich		
		...9.1. koniec łuku ul. Zamkowa - 0+041,04 39,86	m2	39,86
		...9.2. 0+041,04 - 0+080,34 61,45	m2	61,45
		...9.3. 0+080,34 - 0+106,23 97,18	m2	97,18
		...9.4. 0+106,23 - 0+128,79 27,05	m2	27,05
		...9.5. 0+128,79 - skrzyżowanie z ul. Potulickich 77,59	m2	77,59
		10. Ulica zamkowa str. L 7,04	m2	7,04
		razem	m2	1 218,80
		7. KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO		
84		Koryta - średnia głębokość 38 cm	m2	603,83
84.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31	m2	58,31
		2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41	m2	77,41
		3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46	m2	74,46
		4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57	m2	280,57
		5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2	113,08

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	603,83
84.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 3,6) 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57 5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2 m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57 113,08
		razem	m2	603,83
84.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57 5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2 m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57 113,08
		razem	m2	603,83
85		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	603,83
85.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57 5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2 m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57 113,08
		razem	m2	603,83
85.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57 5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2 m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57 113,08
		razem	m2	603,83
86		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 10 cm	m2	603,83
86.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57 5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2 m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57 113,08
		razem	m2	603,83
86.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2) 1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31 2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41 3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46 4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57	m2 m2 m2 m2	58,31 77,41 74,46 280,57

Tabela przedmiaru robót

Strona 35/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2	113,08
		razem	m2	603,83
87		Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - kostka kol. czerwony gr. 8 cm (bezfazowa)	m2	603,83
87.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31	m2	58,31
		2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41	m2	77,41
		3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46	m2	74,46
		4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57	m2	280,57
		5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2	113,08
		razem	m2	603,83
87.2	KNR 2-31 0105/06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm		
		1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31	m2	58,31
		2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41	m2	77,41
		3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46	m2	74,46
		4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57	m2	280,57
		5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2	113,08
		razem	m2	603,83
87.3	KNR 2-31u1 0511/03	Chodniki i place z betonowej kostki brukowej o grubości 6 i 8cm ponad 10 do 50szt kostki na 1m2		
		1. Od km 0+141,72 do km 0+165,24 58,31	m2	58,31
		2. Od km 0+165,24 do km 0+194,79 77,41	m2	77,41
		3. Od km 0+194,79 do km 0+226,36 74,46	m2	74,46
		4. Od km 0+226,36 do km 0+328,80 280,57	m2	280,57
		5. Od km 0+328,80 do km 0+370,13 113,08	m2	113,08
		razem	m2	603,83
		8. PLAC UTWARDZONY		
88		Koryta - średnia głębokość 48 cm	m2	167,00
88.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00	m2	167,00
		razem	m2	167,00
88.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5,6)		
		1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00	m2	167,00
		razem	m2	167,00
88.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00	m2	167,00
		razem	m2	167,00
89		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	151,32
89.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
		1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00	m2	167,00
		2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50)	m2	-15,68
		razem	m2	151,32

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
89.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50)	m2 m2	167,00 -15,68
		razem	m2	151,32
90		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	142,81
90.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50) 3. Powierzchnia zajęta przez ławę pod opornik -(31,50*0,27)	m2 m2 m2	167,00 -15,68 -8,51
		razem	m2	142,81
90.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625) 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50) 3. Powierzchnia zajęta przez ławę pod opornik -(31,50*0,27)	m2 m2 m2	167,00 -15,68 -8,51
		razem	m2	142,81
91		Nawierzchnia z płyt azurowych betonowych - gr. 10 cm	m2	142,81
91.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50) 3. Powierzchnia zajęta przez ławę pod opornik -(31,50*0,27)	m2 m2 m2	167,00 -15,68 -8,51
		razem	m2	142,81
91.2	KNR 2-31 0105/06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50) 3. Powierzchnia zajęta przez ławę pod opornik -(31,50*0,27)	m2 m2 m2	167,00 -15,68 -8,51
		razem	m2	142,81
91.3	KNR-W 2-25 0407/03	Ułożenie nawierzchni z płyt wielotworowych azurowych o powierzchni do 1,0m2 1. Powierzchnia korytowania pod plac utwardzony 167,00 2. Powierzchnia zajęta przez ławę betonową pod ściek i obrzeże chodnika -(31,35*0,50) 3. Powierzchnia zajęta przez ławę pod opornik -(31,50*0,27)	m2 m2 m2	167,00 -15,68 -8,51
		razem	m2	142,81
		9. ZJAZDY PUBLICZNE I JEZDNIE WLOTÓW SKRZYŻOWAŃ O NAWIRZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ		
		9.1. Zjazdy publiczne		
92		Koryta - średnia głębokość 45 cm	m2	298,03
92.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		

Tabela przedmiaru robót

Strona 37/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 11,91 2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 11,91 3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 21,01+10,16 4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 78,88+59,28 5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 34,08+22,34 6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 29,28+19,18	m2 m2 m2 m2 m2 m2	11,91 11,91 31,17 138,16 56,42 48,46
		razem	m2	298,03
92.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5) 1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 11,91 2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 11,91 3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 21,01+10,16 4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 78,88+59,28 5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 34,08+22,34 6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 29,28+19,18	m2 m2 m2 m2 m2 m2	11,91 11,91 31,17 138,16 56,42 48,46
		razem	m2	298,03
92.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 11,91 2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 11,91 3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 21,01+10,16 4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 78,88+59,28 5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 34,08+22,34 6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 29,28+19,18	m2 m2 m2 m2 m2 m2	11,91 11,91 31,17 138,16 56,42 48,46
		razem	m2	298,03
93		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	284,75
93.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 11,91 2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 11,91 3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 21,01+10,16-(0,69*4,00) 4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 78,88+59,28-(0,69*9,50) 5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 34,08+22,34-(0,69*5,75) 6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 29,28+19,18	m2 m2 m2 m2 m2 m2	11,91 11,91 28,41 131,61 52,45 48,46
		razem	m2	284,75
93.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 11,91 2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 11,91 3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 21,01+10,16-(0,69*4,00) 4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 78,88+59,28-(0,69*9,50) 5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 34,08+22,34-(0,69*5,75) 6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 29,28+19,18	m2 m2 m2 m2 m2 m2	11,91 11,91 28,41 131,61 52,45 48,46
		razem	m2	284,75
94		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	225,60
94.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 8,49	m2	8,49

Tabela przedmiaru robót

Strona 38/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 8,49	m2	8,49
		3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 7,33+18,1	m2	25,43
		4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 70,56+36,45-(0,69*9,50)	m2	100,46
		5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 26,63+19,68-(0,69*5,75)	m2	42,34
		6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 23,77+16,62	m2	40,39
		razem	m2	225,60
94.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625)		
		1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 8,49	m2	8,49
		2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 8,49	m2	8,49
		3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 7,33+18,1	m2	25,43
		4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 70,56+36,45-(0,69*9,50)	m2	100,46
		5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 26,63+19,68-(0,69*5,75)	m2	42,34
		6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 23,77+16,62	m2	40,39
		razem	m2	225,60
95		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor grafitowy, gr. 8 cm	m2	225,60
95.1	KNR 2-31u1 0600/03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm		
		1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 8,49	m2	8,49
		2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 8,49	m2	8,49
		3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 7,33+18,1	m2	25,43
		4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 70,56+36,45-(0,69*9,50)	m2	100,46
		5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 26,63+19,68-(0,69*5,75)	m2	42,34
		6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 23,77+16,62	m2	40,39
		razem	m2	225,60
95.2	KNR 2-31u1 0600/04	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1)		
		1. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+461,73 8,49	m2	8,49
		2. Zjazd ul .Dorsza str. L km 0+469,94 8,49	m2	8,49
		3. Zjazd ul .Dorsza str. P km 0+591,99 7,33+18,1	m2	25,43
		4. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+041,04 i km 0+045,79 70,56+36,45-(0,69*9,50)	m2	100,46
		5. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+080,34 26,63+19,68-(0,69*5,75)	m2	42,34
		6. Zjazd ul Zamkowa str. P km 0+106,23 23,77+16,62	m2	40,39
		razem	m2	225,60
		9.2. Wloty skrzyżowań o nawierzchni z kostki betonowej		
96		Koryta - średnia głębokość 32 cm	m2	79,07
96.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 33,63	m2	33,63
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 45,44	m2	45,44
		razem	m2	79,07
96.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2,4)		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 33,63	m2	33,63

Tabela przedmiaru robót

Strona 39/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 45,44	m2	45,44
		razem	m2	79,07
96.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 33,63	m2	33,63
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 45,44	m2	45,44
		razem	m2	79,07
97		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	79,07
97.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 33,63	m2	33,63
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 45,44	m2	45,44
		razem	m2	79,07
97.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 33,63	m2	33,63
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 45,44	m2	45,44
		razem	m2	79,07
98		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	68,05
98.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 28,57	m2	28,57
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 39,48	m2	39,48
		razem	m2	68,05
98.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625)		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 28,57	m2	28,57
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 39,48	m2	39,48
		razem	m2	68,05
99		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor szary gr. 8 cm	m2	72,12
99.1	KNR 2-31u1 0600/03	Jezdnie z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 30,45	m2	30,45
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 41,66	m2	41,66
		razem	m2	72,11
99.2	KNR 2-31u1 0600/04	Jezdnie z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1)		
		1. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+038,69 30,45	m2	30,45
		2. Skrzyżowanie z drogą gminną; ul. Zamkowa str. L km 0+328,80 41,66	m2	41,66
		razem	m2	72,11
		10. ZJAZDY INDYWIDUALNE		
100		Koryta - średnia głębokość 35 cm	m2	534,92
100.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		1. Powierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11	m2	340,11

Tabela przedmiaru robót

Strona 40/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	194,81
		razem	m2	534,92
100.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 3) 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
100.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
101		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	534,92
101.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
101.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
102		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm	m2	534,92
102.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
102.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 7) 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 340,11 1. Pwierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 194,81	m2	340,11
		razem	m2	534,92
103		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor grafitowy, gr. 8 cm	m2	677,21
103.1	KNR 2-31u1 0600/03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm		

Tabela przedmiaru robót

Strona 41/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Powierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 430,61	m2	430,61
		1. Powierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 246,60	m2	246,60
		razem	m2	677,21
103.2	KNR 2-31u1 0600/04	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1) 1. Powierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Dorsza (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 430,61 1. Powierzchnia zjazdów indywidualnych ul. Zamkowej (wg zestawienia z projektu wykonawczego) 246,60	m2	430,61
			m2	246,60
		razem	m2	677,21
		11. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA		
		11.1. Krawężniki i oporniki betonowe		
104		Krawężniki betonowe 15x30 cm (wystające)	m	1 659,50
104.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 1. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. L (11,0+25,9+19,6+19,8+4,5+40,2+111,6+16,8+103,1+21,7+20,7+4,1+3,9+175,9)*0,0825 2. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. P (11,2+17,2+56,2+12,3+7,0+6,5+28,7+17,0+15,9+40,2+35,9+15,8+75,2+16,5+12,0+29,0+8,7+4,5+3,4+5,0+10,8+6,2+32,5+48,5)*0,0825 3. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. L (45,1+85,1+10,0+23,6+22,6+88,6+33,4)*0,0825 4. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. P (4,2+17,4+20,2+11,1+10,6+13,4+7,0+172,2)*0,0825	m3	47,75
			m3	42,59
			m3	25,44
			m3	21,13
		razem	m3	136,91
104.2	KNR 2-31 0403/01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające 1. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. L 11,0+25,9+19,6+19,8+4,5+40,2+111,6+16,8+103,1+21,7+20,7+4,1+3,9+175,9 2. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. P 11,2+17,2+56,2+12,3+7,0+6,5+28,7+17,0+15,9+40,2+35,9+15,8+75,2+16,5+12,0+29,0+8,7+4,5+3,4+5,0+10,8+6,2+32,5+48,5 3. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. L 45,1+85,1+10,0+23,6+22,6+88,6+33,4 4. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. P 4,2+17,4+20,2+11,1+10,6+13,4+7,0+172,2	m	578,80
			m	516,20
			m	308,40
			m	256,10
		razem	m	1 659,50
104.3	KNR 2-31 0403/07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m 1. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. L 11,0+4,50+4,50+4,50+4,50+4,50+4,0+4,0+3,9+3,9+15,1 2. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. P 11,2+10*6,6+6,2+6,6+15,7 3. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. L 0 4. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. P 7,0	m	68,90
			m	105,70
			m	0,00
			m	7,00
		razem	m	181,60
105		Krawężniki betonowe 15x22 cm (najazdowe)	m	403,40
105.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 1. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. L (7,0+5*6,0+29,2)*0,071	m3	4,70

Tabela przedmiaru robót

Strona 43/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		2. krawędź ejzdni ul. Dorsza str. P 6,1+6,0	m	12,10
		3. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. L 7,5+7,9+8,6+9,6	m	33,60
		4. krawędź ejzdni ul. Zamkowa str. P 6,2+6,3+6,3+5,8+2,6	m	27,20
		razem	m	72,90
		11.2. Obrzeża betonowe		
107		Obrzeża betonowe 8x30 ustawiane na ławach betonowych z oporem	m	1 490,00
107.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża 1. Krawędzie drogi rowerowej ul. Dorsza (12,3+85,5+89,0+2,0+166,0+167,2+33,4+34,6+69,8+71,1+73,6+74,9+75,1+76,3+96,8+96,4)*0,038 2. Krawędzie drogi rowerowej ul. Zamkowa (133,1+132,9)*0,038	m3 m3 razem m3	46,51 10,11 56,62
107.2	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm 1. Krawędzie drogi rowerowej ul. Dorsza 12,3+85,5+89,0+2,0+166,0+167,2+33,4+34,6+69,8+71,1+73,6+74,9+75,1+76,3+96,8+96,4 2. Krawędzie drogi rowerowej ul. Zamkowa 133,1+132,9	m m razem m	1 224,00 266,00 1 490,00
107.3	KNR 2-31 0407/06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m 1. Krawędzie drogi rowerowej ul. Dorsza 3,2+9,4+3,8 2. Krawędzie drogi rowerowej ul. Zamkowa 5,3+4,7+7,9	m m razem m	16,40 17,90 34,30
107.4	KNR 2-31 0407/07	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m 1. Krawędzie drogi rowerowej ul. Dorsza 15,9+21,8 2. Krawędzie drogi rowerowej ul. Zamkowa 0	m m razem m	37,70 0,00 37,70
108		Obrzeża betonowe 8x30 ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej	m	920,80
108.1	KNR 2-31 0407/05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1. Krawędzie zewnętrzne chodnika ul. Dorsza 1,5+26,6+57,7+2,0+2,0+13,8+10,0+9,5+31,7+20,0+18,9+43,8+40,0+19,3+54,2+19,6+15,0+3,6+33,0+12,2+7,5+2,0+6,4+8,0+13,8+10,6+35,9+6,6+24,4+47,7 2. Krawędzie zewnętrzne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego ul. Zamkowa 19,9+30,8+1,8+17,9+2,5+13,5+24,2+4,7+20,8+26,6+25,6+95,6+39,6	m m razem m	597,30 323,50 920,80
108.2	KNR 2-31 0407/06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m 1. Krawędzie zewnętrzne chodnika ul. Dorsza 7,0+10*3,1+3,0+3,3 2. Krawędzie zewnętrzne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego ul. Zamkowa 0	m m razem m	44,30 0,00 44,30
108.3	KNR 2-31 0407/07	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m 1. Krawędzie zewnętrzne chodnika ul. Dorsza 0 2. Krawędzie zewnętrzne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego ul. Zamkowa 18,4	m m razem m	0,00 18,40 18,40
		12. DRENAŻ		
109	KNR 2-01 0217/02	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m3		

Tabela przedmiaru robót

Strona 44/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. ul. Dorsza od km 0+024,00 do km 0+084,00 60*0,50*(0,70+0,10)	m3	24,00
		2. ul. Dorsza od km 0+596,00 do km 0+619,00 23*0,50*(0,70+0,10)	m3	9,20
		3. ul. Zamkwoa od km 0+145,00 do km 0+162,00 17*0,50*(0,70+0,10)	m3	6,80
		4. ul. Zamkwoa od km 0+168,00 do km 0+192,00 24*0,50*(0,70+0,10)	m3	9,60
		5. ul. Zamkwoa od km 0+201,00 do km 0+211,00 10*0,50*(0,70+0,10)	m3	4,00
		razem	m3	53,60
110	KNR K-48 0107/01 - A	Drenaż francuski o szerokości 150cm głębokości 70cm dla przepływu wody do 5000dm3/[godz*m2]		
		1. ul. Dorsza od km 0+024,00 do km 0+084,00 60	m	60,00
		2. ul. Dorsza od km 0+596,00 do km 0+619,00 23	m	23,00
		3. ul. Zamkwoa od km 0+145,00 do km 0+162,00 17	m	17,00
		4. ul. Zamkwoa od km 0+168,00 do km 0+192,00 24	m	24,00
		5. ul. Zamkwoa od km 0+201,00 do km 0+211,00 10	m	10,00
		razem	m	134,00
111	KNR K-48 0107/07	Zamknięcie otuliny drenażu francuskiego metodą szpiłkowania		
		1. ul. Dorsza od km 0+024,00 do km 0+084,00 60	m	60,00
		2. ul. Dorsza od km 0+596,00 do km 0+619,00 23	m	23,00
		3. ul. Zamkwoa od km 0+145,00 do km 0+162,00 17	m	17,00
		4. ul. Zamkwoa od km 0+168,00 do km 0+192,00 24	m	24,00
		5. ul. Zamkwoa od km 0+201,00 do km 0+211,00 10	m	10,00
		razem	m	134,00
13. ZIELEŃ W PASIE DROGOWYM				
112	KNR 2-01 0505/04	Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III		
		1. Powierzchnia pasów zieleni niebędących skarpami 60,6+87,0+59,8+62,7+177,4+56,8+33,7+30,4+21,5+34,7+30,21+7,2+28,6+6,8+100,7+22,8+62,8+14,2+59,3+13,3+125,4+50,5+26,0+98,7+47,8+46,0+29,7+159,1+50,4+24,0+48,3+46,6+10,4+4+9,5+2,5+89,0+37,5+33,4+30,9+9,1+23,0+20,1+22,2+5,2+4,5+1,4+18,6+4,5+23,8+5,6+42,3+9,7+297,5+21,8+33,5+100,3+15,3+4,7+234,8+249,1+96,0+48,8+84,5+11,8+63,5+38,4+41,7+115,6+79,8	m2	3 667,31
		razem	m2	3 667,31
113	KNR 2-01 0506/04	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III		
		1. Powierzchnia skarp nie przewidzianych do umocnienia 72,5+186,7+26,0+163,1+15,3+163,9+450,5+35,9+551,3+67,9+82,8	m2	1 815,90
		2. Powierzchnia skarp przewidzianych do umocnienia 275+780	m2	1 055,00
		razem	m2	2 870,90
114	KNR 2-01 0510/01 - A	Humusowanie pasów zieleni warstwą ziemi gr. 5cm z obsianiem		
		1. Powierzchnia pasów zieleni niebędących skarpami 60,6+87,0+59,8+62,7+177,4+56,8+33,7+30,4+21,5+34,7+30,21+7,2+28,6+6,8+100,7+22,8+62,8+14,2+59,3+13,3+125,4+50,5+26,0+98,7+47,8+46,0+29,7+159,1+50,4+24,0+48,3+46,6+10,4+4+9,5+2,5+89,0+37,5+33,4+30,9+9,1+23,0+20,1+22,2+5,2+4,5+1,4+18,6+4,5+23,8+5,6+42,3+9,7+297,5+21,8+33,5+100,3+15,3+4,7+234,8+249,1+96,0+48,8+84,5+11,8+63,5+38,4+41,7+115,6+79,8	m2	3 667,31
		razem	m2	3 667,31
115	KNR 2-01 0510/02 - A	Humusowanie pasów zieleni warstwą ziemi gr. 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm		

Tabela przedmiaru robót

Strona 45/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Powierzchnia pasów zieleni niebędących skarpami 60,6+87,0+59,8+62,7+177,4+56,8+33,7+30,4+21,5+34,7+30,21+7,2+28,6+6,8+100,7+22,8+62,8+14,2+59,3+13,3+125,4+50,5+26,0+98,7+47,8+46,0+29,7+159,1+50,4+24,0+48,3+46,6+10,4+4+9,5+2,5+89,0+37,5+33,4+30,9+9,1+23,0+20,1+22,2+5,2+4,5+1,4+18,6+4,5+23,8+5,6+42,3+9,7+297,5+21,8+33,5+100,3+15,3+4,7+234,8+249,1+96,0+48,8+84,5+11,8+63,5+38,4+41,7+115,6+79,8	m2	3 667,31
		razem	m2	3 667,31
116	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 1. Powierzchnia skarp nie przewidzianych do umocnienia 72,5+186,7+26,0+163,1+15,3+163,9+450,5+35,9+551,3+67,9+82,8 2. Powierzchnia skarp przewidzianych do umocnienia 275+780	m2	1 815,90
		razem	m2	1 055,00
		razem	m2	2 870,90
117	KNR 2-01 0510/02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm 1. Powierzchnia skarp nie przewidzianych do umocnienia 72,5+186,7+26,0+163,1+15,3+163,9+450,5+35,9+551,3+67,9+82,8	m2	1 815,90
		razem	m2	1 815,90
118	KNR 9-11 0102/01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 5cm z wypełnieniem komór ziemią urodzajną (humusem) 1 . Powierzchnia skarp umocnionych- ul. Zamkowa str. L 275 2 . Powierzchnia skarp umocnionych- ul. Zamkowa str. P 780	m2	275,00
		razem	m2	780,00
		razem	m2	1 055,00
		14. INŻYNIERIA RUCHU		
		14.1. Oznakowanie pionowe		
119	KNKRB 6 0702/01	Pionowe znaki drogowe: słupki z rur stalowych. 1. Przedmiar z projektu organizacji ruchu 75	szt	75,00
		razem	szt	75,00
120	KNKRB 6 0702/04	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2. 1. Znaki mełe, mini oraz tabliczki T- 81	szt	81,00
		razem	szt	81,00
121	KNKRB 6 0702/05	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. 1. Zanki średnie 18 2. Tablice F-6, E-17a, E-18a i znaki D-42, B-43, B-44D-43, 12	szt	18,00
		razem	szt	12,00
		razem	szt	30,00
		14.2. Oznakowanie poziome		
122	KNR AT-04 0204/01	Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie 1. Obmiar zgodnie z projektem organizacji ruchu: linie 26,11 2. Obmiar zgodnie z projektem organizacji ruchu: symbole 113,97	m2	26,11
		razem	m2	113,97
		razem	m2	140,08

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE	km	1		
		1.1. Wycinka drzew	szt.	74		
1	KNNR 1 0101/01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15cm	szt	13,00		
2	KNNR 1 0101/02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm	szt	24,00		
3	KNNR 1 0101/03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm	szt	22,00		
4	KNNR 1 0101/04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm	szt	7,00		
5	KNNR 1 0101/05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm	szt	2,00		
6	KNNR 1 0101/07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm	szt	6,00		
7	KNNR 1 0107/01	Wywożenie dłuźyc na odległość 2km	mp	18,55		
8	KNNR 1 0107/04	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłuźyc ponad pierwsze 2km (Krotność= 2)	mp	18,55		
9	KNNR 1 0107/02	Wywożenie karpiny na odległość 2km	mp	14,21		
10	KNNR 1 0107/05	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny ponad pierwsze 2km (Krotność= 2)	mp	14,21		
11	KNNR 1 0107/03	Wywożenie gałęzi na odległość 2km	mp	37,91		
12	KNNR 1 0107/05	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu gałęzi ponad pierwsze 2km (Krotność= 2)	mp	37,91		
		1.2. Roboty rozbiórkowe	m2	861,6		
13	KNR 2-31 0805/03 - A	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	356,10		
14	KNR 2-31 0815/06	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	200,70		
15	KNR 2-31 0811/04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	57,70		
16	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	225,90		
17	KNR 2-31 0803/04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm (Krotność= 2)	m2	225,90		
18	KNR 2-31 0801/03 - A	Rozebranie mechaniczne nawierzchni betonowej o grubości 12cm	m2	21,20		
19	KNR 2-31 0814/02	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	54,00		
20	KNR 2-31 0813/03	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	65,00		
21	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	13,00		
22	KNR 2-31 0816/04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych	m3	4,64		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
23	KNR 4-01 0108/11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km	m3	37,14		
24	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm	m	37,40		
		1.3. Wywóz ziemi z terenu budowy na odległość do 4 km	m3	5406,75		
25	KNR 2-01 0240/04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 3,00m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 20-25t na odległość do 1km	m3	5 406,75		
26	KNR 2-01 0214/03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi 15-20t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (Krotność= 6)	m3	5 432,78		
		1.4. Roboty pomiarowe	km	1		
27	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,00		
		2. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. DORSZA	m2	4387,49		
		2.1. Konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+570,07 oraz wlotów ulic podrzędnych	m2	3912,85		
28		Koryta - średnia głębokość 73 cm	m2	4 286,22		
28.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	4 286,22		
28.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 10,6)	m2	4 286,22		
28.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	4 286,22		
29		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	4 286,22		
29.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	4 286,22		
29.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4)	m2	4 286,22		
30		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	4 286,22		
30.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	4 286,22		
30.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	4 286,22		
31		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	3 912,85		
31.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	3 912,85		
31.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	3 912,85		
32		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	3 912,85		
32.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3 912,85		
32.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepieszcu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	3 912,85		

Kosztyorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
32.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	3 912,85		
33		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	3 912,85		
33.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3 912,85		
33.2	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	3 912,85		
33.3	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	3 912,85		
34		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	3 810,65		
34.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3 810,65		
34.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	3 810,65		
35	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	3 810,65		
36		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm KOLOR CZERWONY	m2	102,20		
36.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm	m	71,50		
36.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	102,20		
36.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY	m2	102,20		
36.4	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY (Krotność= 2)	m2	102,20		
37		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	1 701,31		
37.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t.	t	1 701,31		
37.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)	t	1 701,31		
		2.2. Konstrukcja od km 0+570,07 do km 0+642,37	m2	474,64		
38		Koryta - średnia głębokość 62 cm - str. L	m2	37,08		
38.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV	m2	37,08		
38.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 10,4)	m2	37,08		
38.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	37,08		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
39		Koryta - średnia głębokość 58 cm - str. P	m2	259,36		
39.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV	m2	259,36		
39.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 9,6)	m2	259,36		
39.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	259,36		
40		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	296,44		
40.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	296,44		
40.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4)	m2	296,44		
41		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	296,44		
41.1	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie	m2	296,44		
41.2	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	296,44		
42		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	249,70		
42.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	249,70		
42.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	249,70		
43		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	249,70		
43.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	249,70		
43.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	249,70		
43.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	249,70		
44	KNR SEK-06-01 0103/04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	155,12		
45		Warstwa wyrównawcza	m2	108,80		
45.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	108,80		
45.2	KNKRB 6 0103/05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, zagęszczenie mechaniczne.	t	16,54		
46		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	474,64		
46.1	KNR 9-11 0401/02 - A	Wzmacnianie nawierzchni bitumicznych geosiatką z włókna szklanego 120/120 kN/m sposobem ręcznym	m2	154,94		
46.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	474,64		
46.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	474,64		
46.4	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu	m2	234,28		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		(Krotność= 2)				
47		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	474,64		
47.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	474,64		
47.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	474,64		
48	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	474,64		
49		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	174,63		
49.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t.	t	174,63		
49.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)	t	174,63		
		3. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. ZAMKOWEJ	m2	2127,48		
50		Koryta - średnia głębokość 53 cm - str. L	m2	364,72		
50.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV	m2	364,72		
50.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 8,6)	m2	364,72		
50.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	364,72		
51		Koryta - średnia głębokość 59 cm - str. P	m2	477,45		
51.1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV	m2	477,45		
51.2	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (Krotność= 9,8)	m2	477,45		
51.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	477,45		
52		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	842,17		
52.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	842,17		
52.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4)	m2	842,17		
53		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	842,17		
53.1	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie	m2	842,17		
53.2	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	842,17		
54		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	629,43		
54.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	629,43		
54.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	629,43		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
55		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	629,43		
55.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	624,59		
55.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	629,43		
55.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	629,43		
56	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm	m	14,20		
57	KNR SEK-06-01 0103/04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	765,89		
58		Warstwa wyrównawcza	m2	370,91		
58.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	370,91		
58.2	KNKRB 6 0103/05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, zagęszczenie mechaniczne.	t	26,45		
59		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	2 127,48		
59.1	KNR 9-11 0401/02 - A	Wzmacnianie nawierzchni bitumicznych geosiatką z włókna szklanego 120/120 kN/m sposobem ręcznym	m2	1 062,00		
59.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	2 127,48		
59.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	2 127,48		
59.4	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	1 379,11		
60		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	2 026,83		
60.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	2 026,83		
60.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	2 026,83		
61	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	2 026,83		
62		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm KOLOR CZERWONY	m2	24,00		
62.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm	m	12,00		
62.2	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	24,00		
62.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY	m2	24,00		
62.4	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY (Krotność= 2)	m2	24,00		
63		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	681,61		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
63.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t.	t	660,70		
63.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)	t	660,70		
64		Ścieki z kostki betonowej szer. 30 cm				
64.1	KNNR 5 0721/01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm	m	255,50		
64.2	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	76,65		
64.3	KNR 2-31 0803/04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm (Krotność= 3)	m2	76,65		
64.4	KNR K-48 0102/06	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 2 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask	m	255,50		
65	KNR K-48 0102/14	Ścieki uliczne z kostki betonowej - za dodatkowy 1 rząd kostki 8x10x20cm układany na płask na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm	m	255,50		
		4. KONSTRUKCJA WLOTU SKRZYŻOWANIA UL. POTULICKICH	m2	50,45		
66		Koryta - średnia głębokość 63 cm	m2	53,14		
66.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	53,14		
66.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 8)	m2	53,14		
66.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	53,14		
67		Warstwa odcinająca gr. 10 cm	m2	53,14		
67.1	KNR 2-31 0106/03	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	53,14		
67.2	KNR 2-31 0106/04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (Krotność= 4)	m2	53,14		
68		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	53,14		
68.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	53,14		
68.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	53,14		
69		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	50,45		
69.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	50,45		
69.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	50,45		
70		Podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7 cm	m2	50,45		

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
70.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	50,45		
70.2	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizszcu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	50,45		
70.3	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepizszcu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	50,45		
71		Warstwa wiążąca z BA - gr. 6 cm	m2	50,45		
71.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	50,45		
71.2	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	50,45		
71.3	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	50,45		
72		Warstwa ścieralna z BA - gr. 5 cm	m2	50,45		
72.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	50,45		
72.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	50,45		
73	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	50,45		
74		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	21,92		
74.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t.	t	21,92		
74.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowyladowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)	t	21,92		
		5. KONSTRUKCJA DROGI ROWEROWEJ	m2	1466,82		
75		Koryta - średnia głębokość 30 cm	m2	1 734,73		
75.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	1 734,73		
75.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2)	m2	1 734,73		
75.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	4 265,50		
76		Warstwa odsączająca gr. 17 cm	m2	1 466,82		
76.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	1 466,82		
76.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 7)	m2	1 466,82		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
77		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm	m2	1 466,82		
77.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	1 466,82		
77.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 7)	m2	1 466,82		
78		Warstwa ściernalna z BA - gr. 4 cm KOLOR CZERWONY	m2	1 466,82		
78.1	KNNR 6 1005/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1 466,82		
78.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ściernalną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - KOLOR CZERWONY	m2	1 466,82		
78.3	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ściernalną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - KOLOR CZERWONY	m2	1 466,82		
79		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na odległość 35 km	t	146,68		
79.1	KNKRB 6 1401/03	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t.	t	146,68		
79.2	KNKRB 6 1401/07	Transport z wytworni do miejsca wbudowania na odległość 1km. mieszanki mineralno-bitumicznej, samochodem samowładowczym 10-15t. -dodatek za przewóz za dalszy 1km. (Krotność= 34)	t	146,68		
		6. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	m2	1218,8		
80		Koryta - średnia głębokość 30 cm	m2	1 218,80		
80.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	1 218,80		
80.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2)	m2	1 218,80		
80.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	1 218,80		
81		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	1 218,80		
81.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	1 218,80		
81.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	1 218,80		
82		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 10 cm	m2	1 218,80		
82.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	1 218,80		
82.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m2	1 218,80		
83		Nawierzchnia chodnika - kostka kol. szary gr. 8 cm	m2	1 218,00		
83.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1 218,80		
83.2	KNR 2-31 0105/06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm	m2	1 218,80		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
83.3	KNR 2-31u1 0511/03	Chodniki i place z betonowej kostki brukowej o grubości 6 i 8cm ponad 10 do 50szt kostki na 1m2	m2	1 218,80		
		7. KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	m2	603,83		
84		Koryta - średnia głębokość 38 cm	m2	603,83		
84.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	603,83		
84.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 3,6)	m2	603,83		
84.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	603,83		
85		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	603,83		
85.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	603,83		
85.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	603,83		
86		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 10 cm	m2	603,83		
86.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	603,83		
86.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m2	603,83		
87		Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - kostka kol. czerwony gr. 8 cm (bezfazowa)	m2	603,83		
87.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	603,83		
87.2	KNR 2-31 0105/06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm	m2	603,83		
87.3	KNR 2-31u1 0511/03	Chodniki i place z betonowej kostki brukowej o grubości 6 i 8cm ponad 10 do 50szt kostki na 1m2	m2	603,83		
		8. PLAC UTWARDZONY	m2	142,81		
88		Koryta - średnia głębokość 48 cm	m2	167,00		
88.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	167,00		
88.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5,6)	m2	167,00		
88.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	167,00		
89		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	151,32		
89.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	151,32		
89.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	151,32		
90		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	142,81		

Kosztorys ślepy

Strona 56/59

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
90.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	142,81		
90.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625)	m2	142,81		
91		Nawierzchnia z płyt azurowych betonowych - gr. 10 cm	m2	142,81		
91.1	KNR 2-31 0105/05	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	142,81		
91.2	KNR 2-31 0105/06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm	m2	142,81		
91.3	KNR-W 2-25 0407/03	Ułożenie nawierzchni z płyt wielootworowych azurowych o powierzchni do 1,0m2	m2	142,81		
		9. ZJAZDY PUBLICZNE I JEZDNIE WLOTÓW SKRZYŻOWAŃ O NAWIRZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	m2	366,27		
		9.1. Zjazdy publiczne	m2	283,68		
92		Koryta - średnia głębokość 45 cm	m2	298,03		
92.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	298,03		
92.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5)	m2	298,03		
92.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	298,03		
93		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	284,75		
93.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	284,75		
93.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	284,75		
94		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	225,60		
94.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	225,60		
94.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625)	m2	225,60		
95		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor grafitowy, gr. 8 cm	m2	225,60		
95.1	KNR 2-31u1 0600/03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m2	225,60		
95.2	KNR 2-31u1 0600/04	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1)	m2	225,60		
		9.2. Wloty skrzyżowań o nawierzchni z kostki betonowej	m2	82,59		
96		Koryta - średnia głębokość 32 cm	m2	79,07		
96.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	79,07		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
96.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2,4)	m2	79,07		
96.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	79,07		
97		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	79,07		
97.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	79,07		
97.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	79,07		
98		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm	m2	68,05		
98.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	68,05		
98.2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (Krotność= 0,625)	m2	68,05		
99		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor szary gr. 8 cm	m2	72,12		
99.1	KNR 2-31u1 0600/03	Jezdnie z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m2	72,11		
99.2	KNR 2-31u1 0600/04	Jezdnie z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1)	m2	72,11		
		10. ZJAZDY INDYWIDUALNE	m2	677,21		
100		Koryta - średnia głębokość 35 cm	m2	534,92		
100.1	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	534,92		
100.2	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 3)	m2	534,92		
100.3	KNR 2-31 0103/02	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	534,92		
101		Warstwa odsączająca gr. 15 cm	m2	534,92		
101.1	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	534,92		
101.2	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5)	m2	534,92		
102		Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm	m2	534,92		
102.1	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	534,92		
102.2	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 7)	m2	534,92		
103		Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor grafitowy, gr. 8 cm	m2	677,21		
103.1	KNR 2-31u1 0600/03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m2	677,21		

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
103.2	KNR 2-31u1 0600/04	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - za każdy 1 cm różnicy (Krotność= -1)	m2	677,21		
		11. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	m	5148,7		
		11.1. Krawężniki i oporniki betonowe	m	2737,9		
104		Krawężniki betonowe 15x30 cm (wystające)	m	1 659,50		
104.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	136,91		
104.2	KNR 2-31 0403/01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające	m	1 659,50		
104.3	KNR 2-31 0403/07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	181,60		
105		Krawężniki betonowe 15x22 cm (najazdowe)	m	403,40		
105.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	28,65		
105.2	KNR 2-31 0403/06 - A	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione	m	403,40		
105.3	KNR 2-31 0403/07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	10,70		
106		Oporniki betonowe 12x25 cm wtopione	m	675,00		
106.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	34,48		
106.2	KNR 2-31 0403/06	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione	m	675,00		
106.3	KNR 2-31 0403/07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	72,90		
		11.2. Obrzeża betonowe	m	2410,8		
107		Obrzeża betonowe 8x30 ustawiane na ławach betonowych z oporem	m	1 490,00		
107.1	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m3	56,62		
107.2	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	1 490,00		
107.3	KNR 2-31 0407/06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m	m	34,30		
107.4	KNR 2-31 0407/07	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m	m	37,70		
108		Obrzeża betonowe 8x30 ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej	m	920,80		
108.1	KNR 2-31 0407/05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	920,80		
108.2	KNR 2-31 0407/06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m	m	44,30		
108.3	KNR 2-31 0407/07	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m	m	18,40		
		12. DRENAŻ	m	151		
109	KNR 2-01 0217/02	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m3	m3	53,60		
110	KNR K-48 0107/01 - A	Drenaż francuski o szerokości 150cm głębokości 70cm dla przepływu wody do 5000dm3/[godz*m2]	m	134,00		
111	KNR K-48 0107/07	Zamknięcie otuliny drenażu francuskiego metodą szpilkowania	m	134,00		
		13. ZIELEŃ W PASIE DROGOWYM	-	6538,21		

Kosztorys ślepy

Przebudowa dróg gminnych, ulic A. Dorsza i Zamkowej w Złotowie wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
112	KNR 2-01 0505/04	Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	3 667,31		
113	KNR 2-01 0506/04	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III	m2	2 870,90		
114	KNR 2-01 0510/01 - A	Humusowanie pasów zieleni warstwą ziemi gr. 5cm z obsianiem	m2	3 667,31		
115	KNR 2-01 0510/02 - A	Humusowanie pasów zieleni warstwą ziemi gr. 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m2	3 667,31		
116	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m2	2 870,90		
117	KNR 2-01 0510/02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m2	1 815,90		
118	KNR 9-11 0102/01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 5cm z wypełnieniem komór ziemią urodzajną (humusem)	m2	1 055,00		
		14. INŻYNIERIA RUCHU	kpl	1		
		14.1. Oznakowanie pionowe	szt.	111		
119	KNKRB 6 0702/01	Pionowe znaki drogowe: słupki z rur stalowych.	szt	75,00		
120	KNKRB 6 0702/04	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2.	szt	81,00		
121	KNKRB 6 0702/05	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2.	szt	30,00		
		14.2. Oznakowanie poziome	m2	140,08		
122	KNR AT-04 0204/01	Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie	m2	140,08		
		Razem				