



1. **NAWIERZCHNIA JEZDNI**
 - 1.1. Warstwa szczerblina z SMA8 grub. 4 cm
 - 1.2. Wyrównanie BA AC16W 0 - 10 cm
 - 1.3. Frezowanie
2. **NAWIERZCHNIA JEZDNI (poszerzenia, rozbiórki)**
 - 2.1. Warstwa szczerblina z SMA8 grub. 4 cm
 - 2.2. Warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm
 - 2.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm
3. **NAWIERZCHNIA CHODNIKA**
 - 3.1. Kostka betonowa grub. 6 cm
 - 3.2. Podsyпка cementowa - piaskowa grub. 3 cm
 - 3.3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grub. 10 cm
4. **NAWIERZCHNIA ZŁAZDU I CHODNIKA**
 - 4.1. Kostka betonowa grub. 8 cm
 - 4.2. Podsyпка cementowa - piaskowa grub. 3 cm
 - 4.3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grub. 15 cm
5. **ŚCIEK**
 - 5.1. Kostka betonowa grub. 8 cm
 - 5.2. Ława betonowa B20 grub. 10 cm

Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy

"DRO-BUD"

77-400 ZŁOTÓW UL. FR. BARTOSZA 12
 telefon/fax: (67) 263-55-37
 NIP 767-102-63-49 REGON 570851067

INWESTOR

GMINA MIASTO ZŁOTÓW
 al. Piasta 1
 77-400 Złotów

OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnych</i> <i>m. Złotów, ul. Zakątek i Okrzeja</i>		TYTUŁ: Przekroje normalne		NR 4
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA
Projektant	Jerzy Wiśniewski	Drogowca	NM-6345/769/04	12.2015
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Bindek	Drogowca		12.2015
Opracował				
Sprawdzający				
STADIUM	ROK DPR	NR UNOWY	SKALA	
Projekt Budowlany	2015	ZP.271.70.2015	1:50	