

# OPIS TECHNICZNY

*do projektu wykonawczego  
przebudowy dróg gminnych  
m. Złotów, ul. Okrężna, Zakątek*

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa nr ZP.271.70.2015 z Gminą Miastem Złotów, al. Piasta 1, 77 - 400 Złotów.
2. Warunki techniczne rozbudowy istniejącej wewnętrznej sieci wodociągowej i rozbudowy istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej oraz rozbudowy istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej nr L.dz.1852.DT.15.
3. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43/99 poz. 430 ).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 ).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
6. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 nr P.3031.2015.1483 wydana przez Starostę Złotowskiego – Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotowie – opracowana przez geodetę uprawnionego Pana Jerzego Wójcika, upr. nr 8760.

## **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Okrężna, Zakątek w miejscowości Złotów. Na zakres opracowania branży drogowej składa się: budowa nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów. Woda odprowadzana będzie powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **III. Opis stanu istniejącego.**

1. Opis terenu  
Teren inwestycji jest zlokalizowany na działkach nr 531/4, 505, 516/1 - stanowiące pas drogowy dróg gminnych. Konfiguracja terenu przedstawiona jest na przekrojach podłużnych.
2. Urządzenia infrastruktury technicznej na terenie objętym inwestycją:
  - sieć energetyczna doziemna i napowietrzna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć gazowa
  - sieć telewizji kablowej
3. Zadrzewienie.  
W pasie drogowym zadrzewienie nie występuje.
4. Warunki gruntowo-wodne.  
Na etapie opracowywania PB nie wykonano badań geotechnicznych – przyjęto grunt kategorii 1.

## **IV. Stan projektowany.**

1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy dróg gminnych:
  - a) szerokość jezdni dróg gminnych – 6,00 m na połączeniach szerokość istniejąca;
  - b) spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2,00%;
  - c) spadek podłużny jezdni dróg gminnych: 0,30% - 1,90%;
  - d) szerokość ścieku z kostki betonowej - 50 cm;

## 2. Konstrukcja nawierzchni

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.1a:
  - warstwa ściernalna z SMA8 grub. 4 cm
  - warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- b) Konstrukcja nawierzchni zjazdu i chodnika - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.6.1a:
  - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm;
  - podsypka piaskowa grub. 3 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm grub. 15 cm;
- c) Konstrukcja nawierzchni chodnika - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.7.2d:
  - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm;
  - podsypka piaskowa grub. 3 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm grub. 10 cm;
- d) Konstrukcja ścieku z kostki betonowej:
  - nawierzchnia z kostki betonowej h=8 cm,
  - ława betonowa B-20 grub. 10 cm,
- e) Konstrukcja ścieku ACO
  - ściek ACO
  - ława betonowa B-20 grub. 10 cm,

## 3. Usytuowanie ulic w planie.

Droga przebiega po istniejącej trasie.

## 4. Trasa w przekroju.

Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,30% ze względu na istniejącą konfigurację terenu. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni drogi pod warunkiem właściwego wykonania robót drogowych i kanalizacyjnych.

## 5. Przekroje normalne.

Na rysunku nr 4 przedstawiono przekroje charakterystyczne.

## 6. Szczegóły konstrukcyjne.

Przedstawiono na rysunku nr 5.

## 7. Odwodnienie.

Odwodnienie dróg gminnych powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej – wg opracowania branżowego.

## 8. Organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – wg odrębnego opracowania.

## 9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót.

## 10. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na

wykonanie robót drogowych. Niweleta dostosowana do istniejącego terenu pozwala na utrzymanie istniejących wysokości na wjazdach do posesji.

11. Urządzenia obce.

W obrębie budowy dróg gminnych występują urządzenia infrastruktury technicznej - nie wymagają przebudowy.

12. Repery.

Rzędne wysokościowe projektowanej przebudowy ulic opracowano w oparciu o niwelację państwową.

13. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji przetargowej.

14. Analiza uciążliwości.

Planowana inwestycja znacząco zwiększy atrakcyjność terenów położonych wzdłuż projektowanych dróg oraz poprawi dostępność komunikacyjną. Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zrealizowanie inwestycji ułatwi dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

15. Bilans zajętości terenu.

- a) nawierzchnia jezdni z mieszanki SMA – 3027,00 m<sup>2</sup>;
- b) nawierzchnia zjazdów i chodników z kostki betonowej grub. 8 cm – 1188,00 m<sup>2</sup>;
- c) nawierzchnia chodników z kostki betonowej grub. 6 cm – 232,00 m<sup>2</sup>;

16. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane obiekty będą oddziaływać na teren na, którym są zlokalizowane – Prawo budowlane i Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Zrealizowanie przedsięwzięcia pozwoli zmniejszyć zapylenie otoczenia oraz zmniejszyć hałas ok. 3 decybele.

*Opracował:*

*Jerzy Wiśniewski  
NN-8345/769/84*

*Złotów, grudzień 2015 r.*