

UCHWAŁA NR XXIII.157.2016
RADY MIEJSKIEJ W ZŁOTOWIE

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami: z 2016 r.: Dz. U. poz. 1579) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami: z 2016 r.: Dz. U. poz. 1579), w związku z art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 296 ze zmianami: z 2016 r.: poz. 1579) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu wyższej aniżeli 3,5 tony i niższej niż 12 ton:

a) nie posiadających certyfikatu potwierdzającego spełnianie normy emisji spalin oraz posiadających certyfikat potwierdzający spełnianie normy emisji spalin poniżej EURO III:

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	536,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	886,00
powyżej 9 ton i niższej niż 12 ton	1 071,00

b) posiadających certyfikat potwierdzający spełnianie normy emisji spalin na poziomie EURO III i wyższym:

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	448,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	744,00
powyżej 9 ton i niższej niż 12 ton	896,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	113,00	350,00
13	14	350,00	587,00
14	15	587,00	824,00
15		824,00	1 638,00
Trzy osie			
12	17	288,00	474,00
17	19	474,00	762,00
19	21	762,00	937,00
21	23	937,00	1 411,00
23	25	1 411,00	1 998,00
25		1 524,00	2 225,00
Cztery osie i więcej			
12	25	937,00	1 051,00

25	27	1 051,00	1 411,00
27	29	1 411,00	2 225,00
29	31	2 225,00	2 668,00
31		2 235,00	2 668,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 226,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	175,00	237,00
18	25	474,00	824,00
25	31	937,00	1 287,00
31	36	1 875,00	2 070,00
36		1 998,00	2 070,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1 699,00	1 967,00
36	40	2 070,00	2 070,00
40		2 348,00	2 719,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 587,00 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	113,00	237,00
18	25	350,00	587,00
25		587,00	824,00
Dwie osie			
12	28	474,00	587,00
28	33	937,00	1 174,00
33	38	1 174,00	1 596,00
38		1 524,00	1 864,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 071,00	1 287,00
38		1 411,00	1 761,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) nie posiadających certyfikatu potwierdzającego spełnianie normy emisji spalin oraz posiadających certyfikat potwierdzający spełnianie normy emisji spalin poniżej EURO III:

Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
Mniejsza niż 22 miejsca	860,00
Równa lub wyższa niż 22	1 864,00

b) posiadających certyfikat potwierdzający spełnianie normy emisji spalin na poziomie EURO III i wyższym:

Autobusy - ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
Mniejsza niż 22 miejsca	720,00
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 568,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Złotowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV.78.2015 Rady Miejskiej w Złotowie z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz. 7712).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Krzysztof Żelichowski