

ZP.271.3.2015

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

### **Wszyscy Wykonawcy**

**dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa ulicy Wodociągowej w Złotowie”.

Burmistrz Miasta Złotowa, jako Zamawiający w imieniu Gminy Miasto Złotów, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ulicy Wodociągowej w Złotowie”, informuje, iż w dniu 12 lutego 2015 r. wpłynęły następujące zapytania do ww. postępowania, tj.:

1. *Prosimy o wskazanie przez Zadziwiającego miejsca/kilometrażu występowania warstwy z gruntu stabilizowanego cementem. W opisie Technicznym do Projektu Branży Drogowej w pkt.2 Warunki gruntowo-wodne jest zapis, że we fragmencie trasy F od km 0+150 – 0+335 grubość humusu sięga do 50cm od km 0+355 – 0+421 warstwa miąższości 25cm. Czy jest tu błąd w zapisie dotyczący nazewnictwa Tras E i F? Prosimy o korektę kilometrażu i określenie miejsca występowania warstwy gruntu stabilizowanego cementem.*
2. *Wnioskujemy o zmianę konstrukcji zjazdów/placów postojowych, poprzez dodanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  grubości 15cm. Zapobiegać to będzie wymieszaniu się kruszywa łamanego z gruntem rodzimym.*
3. *W związku z występowaniem poziomu wód gruntowych na poziomie 1,85 m p.p.t (odwiert 1) i 1,00 m p.p.t (ustabilizowany poziom w odwiercie 2), prosimy o wprowadzenie do przedmiaru robót (sieć kanalizacji deszczowej), pozycji odwodnienia wykopu. Głębokość osadzenia studni rewizyjnych jak i kolektora zaprojektowana jest poniżej poziomu wód gruntowych.*
4. *Czy Zamawiający przewiduje na projektowanym odcinku wycinkę drzew i karczowanie krzewów? Z wizji terenu wygląda, że taka sytuacja może mieć miejsce, w obrębie skrzyżowania tras E i F, oraz podczas budowy kanalizacji deszczowej.*
5. *Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z WZDW do dowiązania się do drogi wojewódzkiej? Projekt pokazuje włączenie się z trasą E i F do drogi wojewódzkiej. Natomiast w opisie przedmiotu zamówienia określa się zarówno w trasie E i F z wyłączeniem pasa drogowego WZDW.*
6. *Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że obramowanie trasy E i F należy wykonać z opornika 12x25 a nie 15x30.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) Burmistrz Miasta Złotowa, w uzgodnieniu z projektantem informuje, co następuje:

**ad 1.** W opisie technicznym do projektu budowlanego branży drogowej w punkcie 3. Warunki gruntowo-wodne wystąpiła pomyłka. Zamiast „We fragmencie trasy F” powinno być napisane „We fragmencie trasy E”. Miejsce wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem Inwestor uściśli w trakcie wykonywania robót ziemnych. Powierzchnia warstwy gruntu stabilizowanego cementem wykazana w Tabeli Elementów Rozliczeniowych uważa się za wystarczającą.

**ad.2.** Inwestor nie widzi potrzeby zmiany konstrukcji zjazdów i placów postojowych.

**ad.3.** Poziom wód gruntowych nie jest stały . Może wystąpić uwarunkowania, że będzie obniżony i nie będzie konieczności odwodnienia wykopów. Inwestor uważa, iż odwodnienie wykopów jest robotą towarzyszącą, którą oferent powinien uwzględnić. Natomiast nie widzi konieczności dodawania pozycji odwodnienia wykopów.

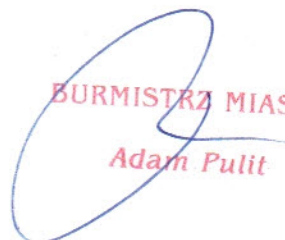
**ad.4.** Ewentualna wycinkę drzew i krzewów wykona Zamawiający.

**ad.5.** Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia jest z wyłączeniem pasa drogowego WZDW.

**ad.6.** Zamawiający potwierdza wykonanie obramowań z opornika 12x25cm.

Powyższe zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i stają się obowiązujące z chwilą ich przekazania Wykonawcom i opublikowania na stronie internetowej Urzędu Miasta Złotów: [www.bip.zlotow.pl](http://www.bip.zlotow.pl). Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

  
BURMISTRZ MIASTA  
Adam Pulit

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Babiński  
Inspektor ds. zamówień publicznych  
tel. 67 263-21-49 w. 31  
pokój. nr 29