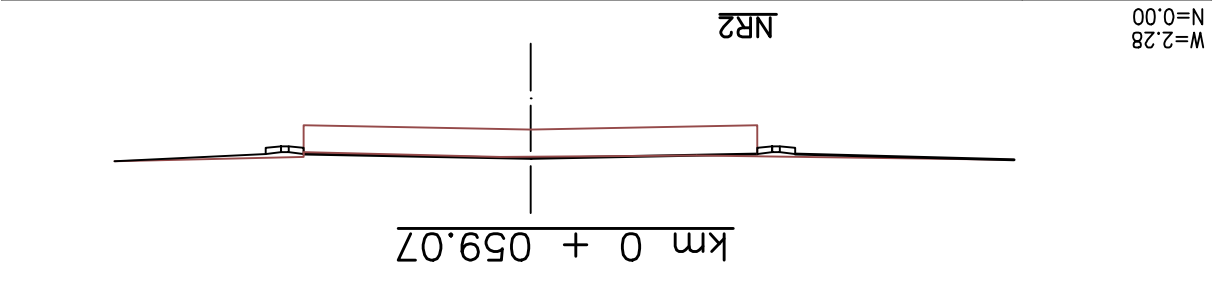
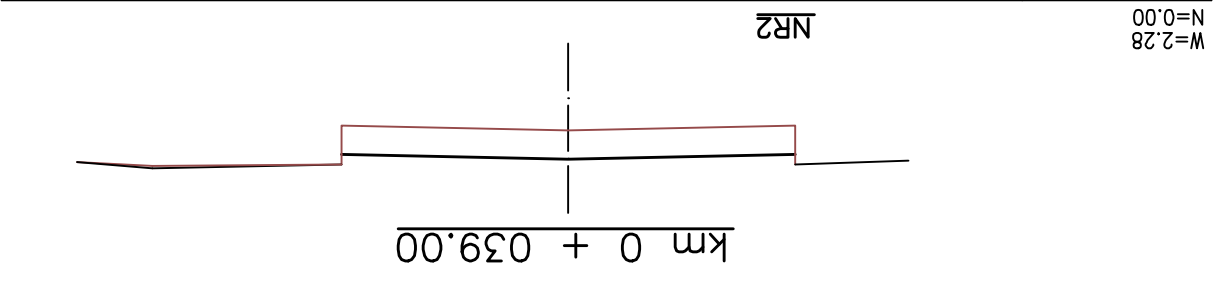


ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		2%	2%	2%					
RZ. TERENU	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.98	116.92
RZ. PROJEKT.	116.84	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86
N=0.00									



ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		2%	2%	2%					
RZ. TERENU	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.98	116.92
RZ. PROJEKT.	116.84	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86
N=0.00									



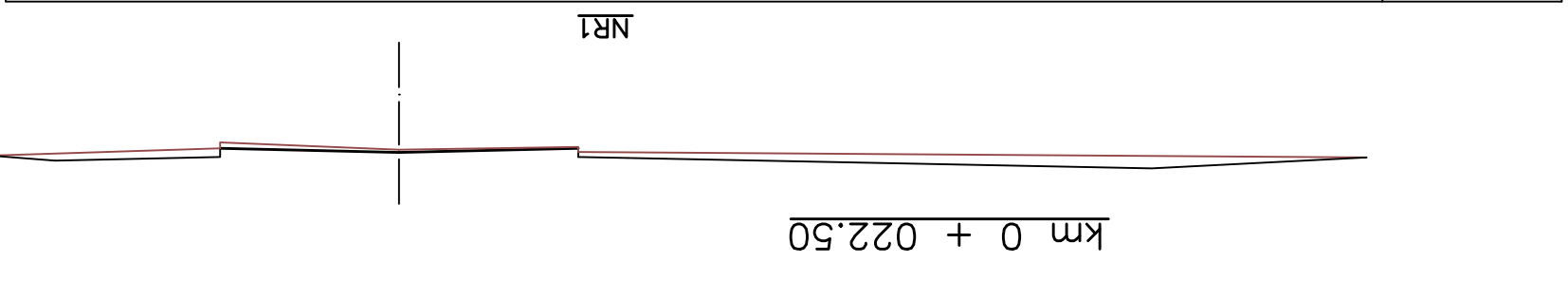
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		2%	2%	2%					
RZ. TERENU	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.98	116.92
RZ. PROJEKT.	116.84	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86
N=0.00									



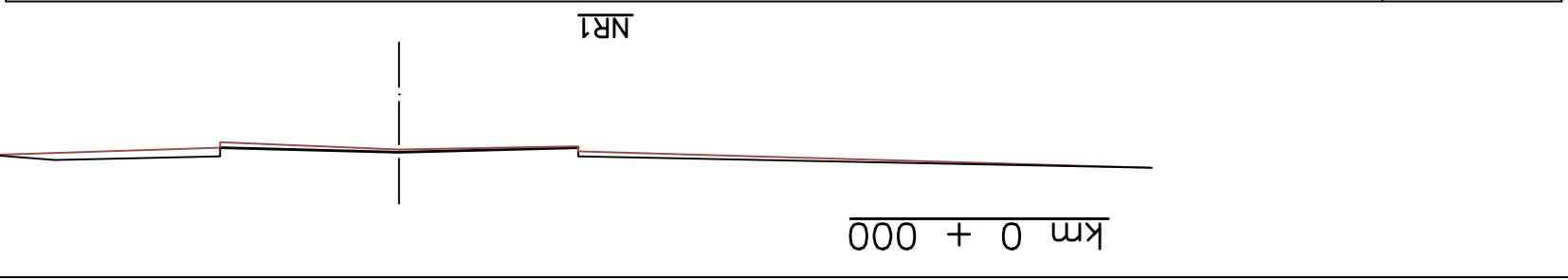
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		2%	2%	2%					
RZ. TERENU	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.98	116.92
RZ. PROJEKT.	116.84	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86	116.86
N=0.00									



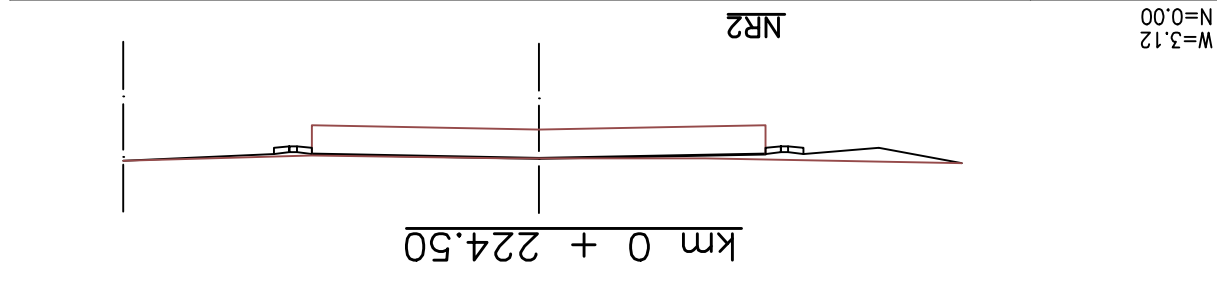
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		2%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	117.01	117.05	117.08	117.12	117.16	117.20	117.24	117.28	117.17
RZ. PROJEKT.	117.01	117.05	117.05	117.05	117.05	117.05	117.05	117.05	117.05
N=0.00									



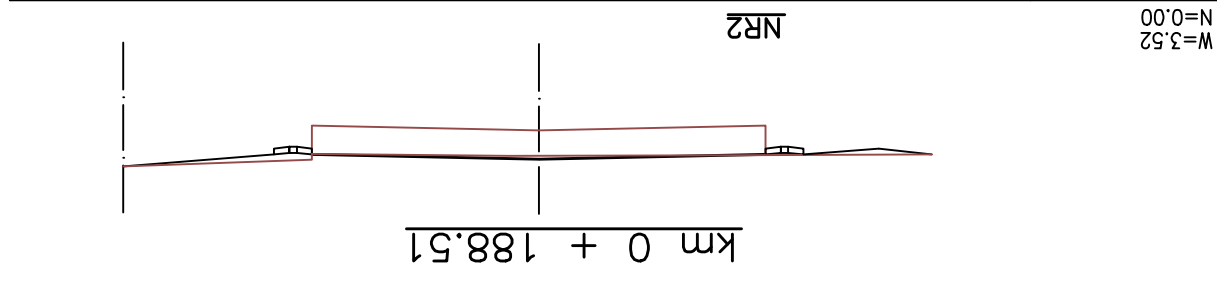
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		1.5%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	117.10	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.10
RZ. PROJEKT.	117.10	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.17	117.10
N=0.00									



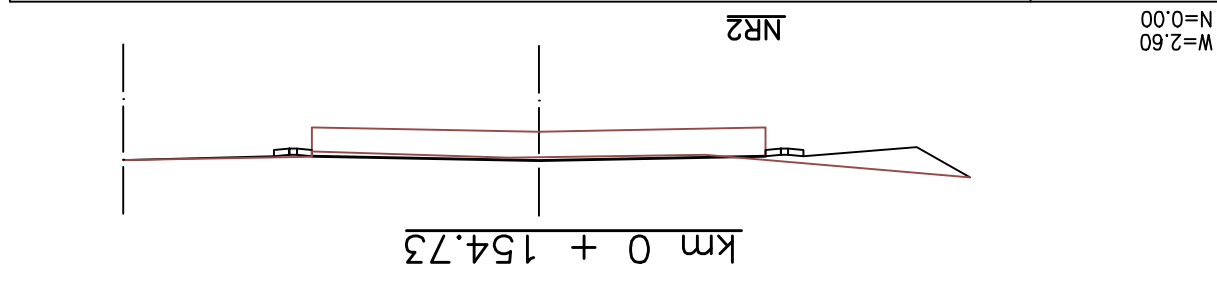
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=3.12									



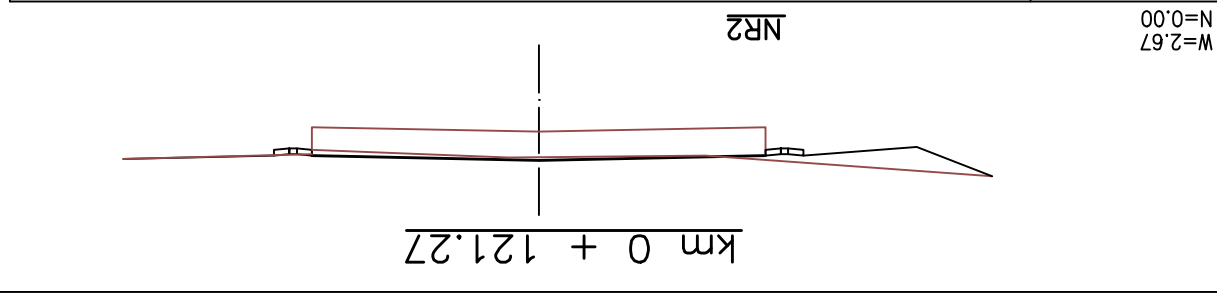
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=0.00									



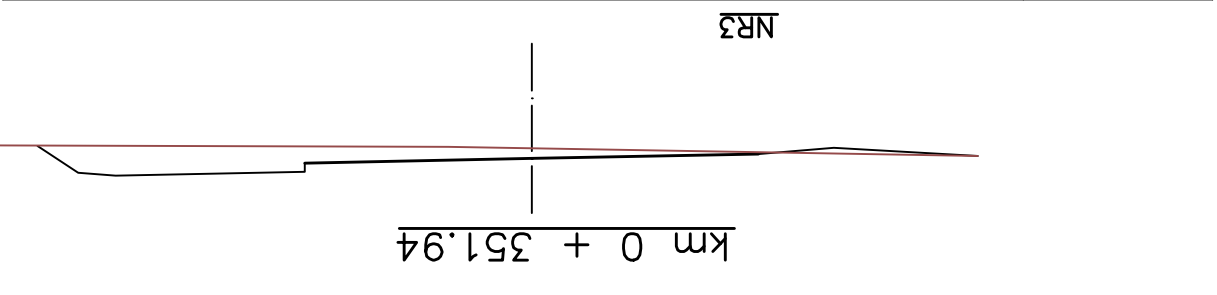
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=2.60									



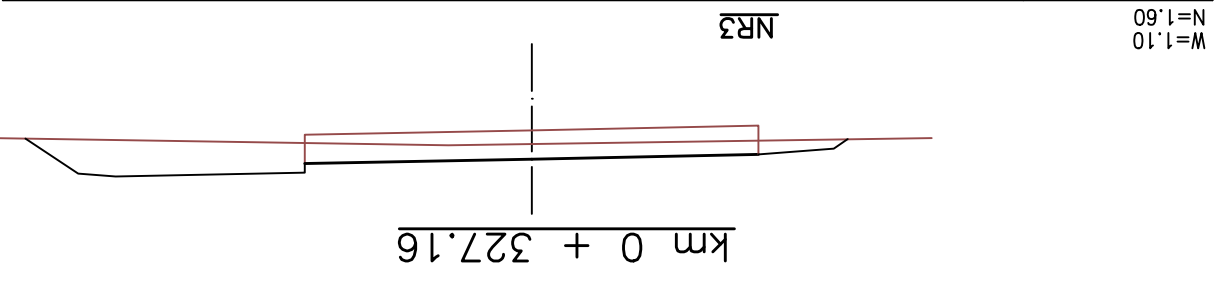
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=0.00									



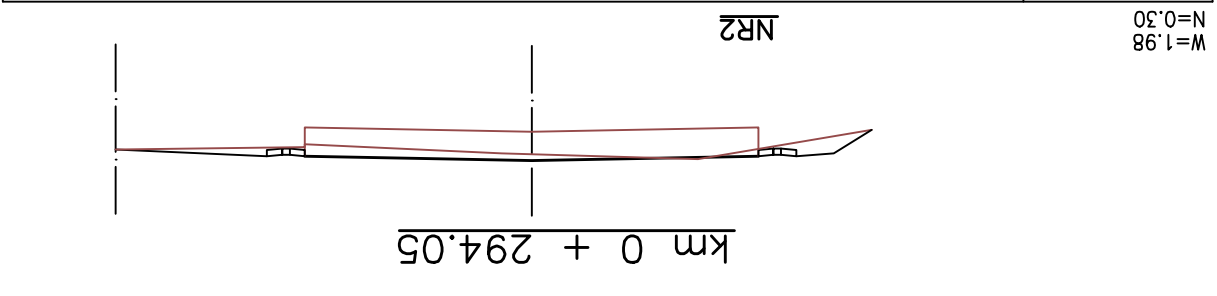
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=1.60									



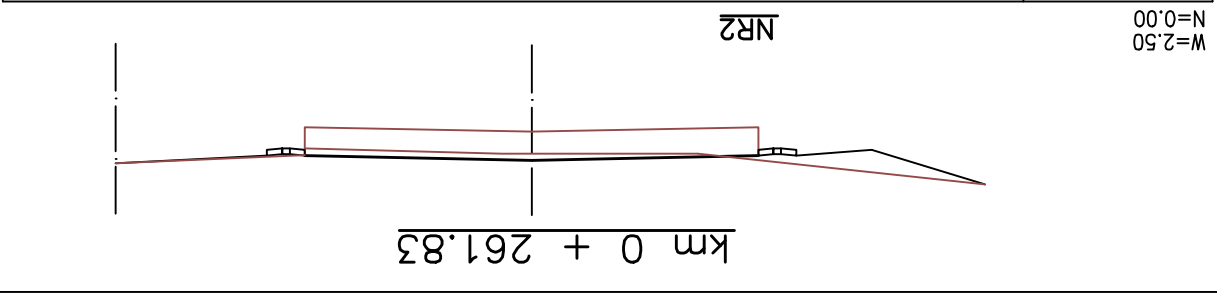
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=1.10									



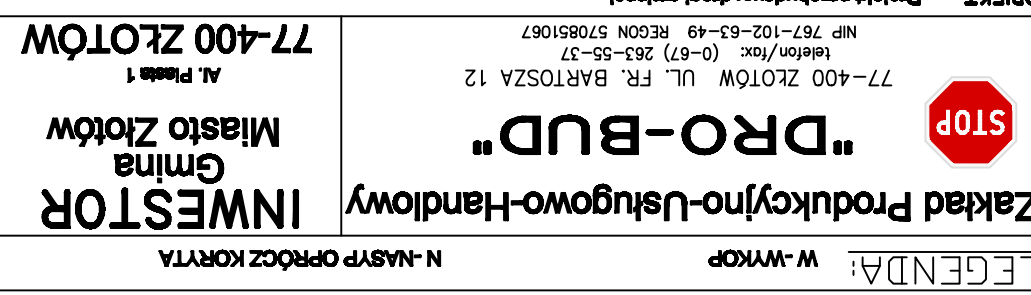
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=0.30									



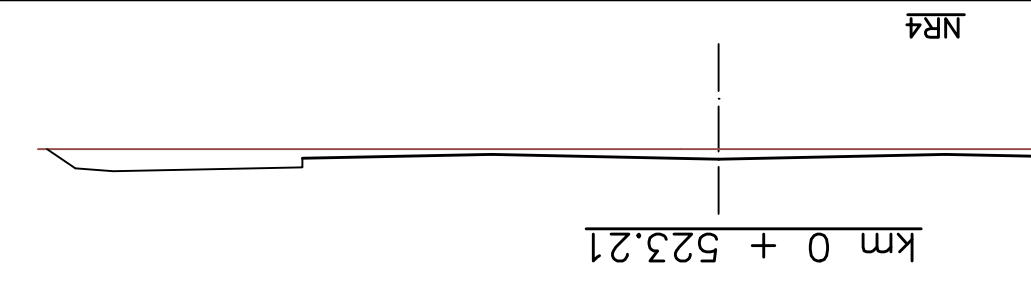
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.82	116.84	116.86	116.88	116.90	116.92	116.94	116.96	116.88
RZ. PROJEKT.	116.82	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84	116.84
N=2.50									



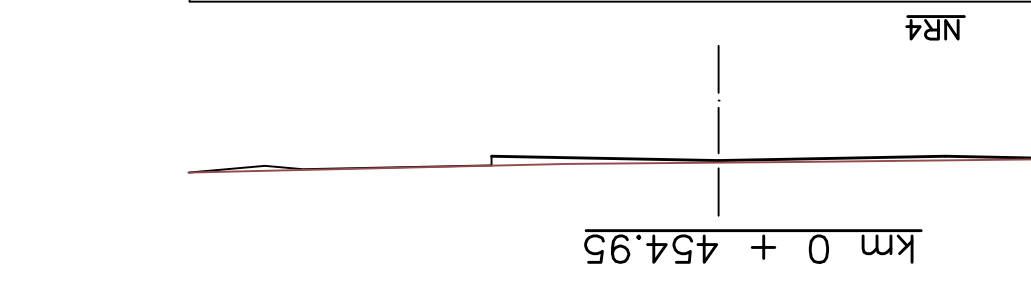
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.21	116.23	116.25	116.27	116.29	116.31	116.33	116.35	116.21
RZ. PROJEKT.	116.21	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23
N=1.60									



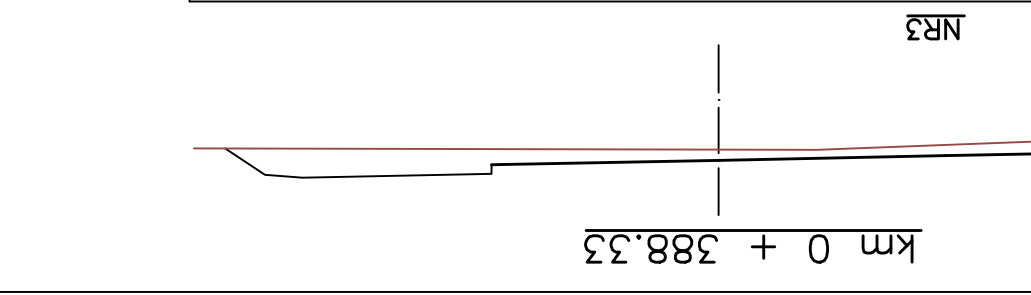
ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.21	116.23	116.25	116.27	116.29	116.31	116.33	116.35	116.21
RZ. PROJEKT.	116.21	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23
N=1.60									



ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.21	116.23	116.25	116.27	116.29	116.31	116.33	116.35	116.21
RZ. PROJEKT.	116.21	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23
N=0.30									



ODLEGŁOŚCI									
SPADKI		8%	2%	2%	2%				
RZ. TERENU	116.21	116.23	116.25	116.27	116.29	116.31	116.33	116.35	116.21
RZ. PROJEKT.	116.21	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23	116.23
N=0.00									



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIŚ
PROJEKTANT	Jacek Witold	NN-834/78/84	07/2008	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY			
DRÓGOWA				
SKALA	1:50/1000			

RYSunEK: Przekroje poprzeczne  
 NR 3,1

OBJEKT: Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy "DRO-BUD"  
 Gmina Miasto Złotów  
 Al. Piłsudskiego 1  
 77-400 ZŁOTÓW  
 ul. FR. BARTOSZA 12  
 tel./fax: (0-87) 263-55-37  
 e-mail: 767-102-63-49  
 REGON: 970851067

Projekt przebudowy drogi gminnej  
 m. Złotów, ul. Nieznanego Żołnierza

LEGENDA: W-wykop N-NASYP OPRÓCZ KORZYTA