

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M.19.01.02.

**BALUSTRADY I PORECZE
NA OBIEKTACH MOSTOWYCH**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru montażu poręczy-balustrad pomostów plażowych na Jeziorze Zaleskim w Złotowie.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z montażem poręczy- balustrad na pomostach plażowych.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania Ogólne”

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu.
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania Ogólne”

2. Materiały

Materiałami stosowanym przy montażu barier ochronnych według zasad niniejszej ST są:

- 2.1. Elementy stalowe barier stal St3S profile zamknięte 80x80x4 mm,
- 2.2. Pochwyty i przeciągi drewniane (sosna) o przekroju 50x100 mm.

Powinny odpowiadać wymaganiom norm oraz posiadać aprobatę techniczną oraz muszą uzyskać akceptację Kierownika Projektu. W Dokumentacji Projektowej przewidziano zastosowanie stalowo drewnianych poręczy wys. 1,10 m.

- Elementy poręczy powinny być zabezpieczone antykorozyjnie.
- 2.2. Element kotwiący z blachy stabilizacyjnej i prętów.

3. Sprzęt

Roboty będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Kierownika Projektu.

4. Transport

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, według zaleceń producenta. W trakcie transportu należy dbać o zabezpieczenie powierzchni malowanych przed uszkodzeniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

5.2. Zakres wykonanych robót

5.2.1. Wykonanie elementu kotwiącego – spawanie elektrodami EB 146 5 mm – spaw 6 mm.

5.2.2. Montaż poręczy

Słupki poręczy należy mocować do buków półek górnej i dolnej stalowego dźwigara głównego pomostu spawaniem elektrodami EB146.

Linia poręczy musi być płynna, bez załamania i przerw.

Słupki poręczy montowane są zgodnie z Dokumentacją Projektową.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1. Kontrola jakości robót polega na :

- sprawdzeniu jakości elementów kotwiących,
- sprawdzeniu geodezyjnym rzędnych poręczy i jej przebiegu w planie,
- kontroli powłok antykorozyjnych,
- sprawdzeniu spawów..

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru robót jest 1 m zamontowanych poręczy.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za m zamontowanej bariery ochronnej należy przyjmować zgodnie z obmiarem, oceną jakości wykonania robót oraz jakości użytych materiałów na podstawie wyników pomiarów i badań.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- Montaż poręczy zgodnie z projektem.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- transport i składowanie materiałów niezbędnych do wykonania robót,
- montaż słupków ,
- montaż poręczy,
- wykonanie niezbędnych badań i pomiarów.

10. Przepisy związane

Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 16/94 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 5 października 1994r.