

URZĄD MIEJSKI
al. Piasta 1
77-400 Złotów (1)



Rada Miejska w Złotowie

wpłynęło 13.11.2020
data
Jesteż
podpis

Złotów, dnia 9 listopada 2020 r.

O-S.0003.75.2020

Sz.P.

Krzysztof Kulasek

Radny

Rady Miejskiej w Złotowie

dotyczy: interpelacji w sprawie możliwości dołączenia do istniejącego znaku „droga z pierwszeństwem przejazdu” przy wjeździe do Galerii „AURA” znaku „jazda na suwak”, zgłoszonej na XXII sesji Rady Miejskiej w Złotowie w dniu 28 października 2020 r., która wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Złotowie w dniu 03 listopada 2020 r.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że „Przepis art. 22 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym wskazuje, że w warunkach znacznego zmniejszenia prędkości na jezdni z kilkoma pasami ruchu w tym samym kierunku jazdy, w przypadku gdy nie ma możliwości kontynuacji jazdy pasem ruchu z powodu wystąpienia przeszkody na tym pasie ruchu lub jego zanikania, kierujący pojazdem poruszający się sąsiednim pasem ruchu (mającym kontynuację) jest obowiązany bezpośrednio przed miejscem wystąpienia przeszkody lub miejscem zanikania pasa ruchu, umożliwić jednemu pojazdowi lub jednemu zespołowi pojazdów, znajdującym się na takim pasie ruchu, zmianę tego pasa ruchu na pas sąsiedni, na którym istnieje możliwość kontynuacji jazdy.

Przywołany wyżej przepis należy czytać zgodnie z intencją ustawodawcy, który miał na celu przede wszystkim zapewnienie większej płynności ruchu na całym przekroju (szerokości) jezdni. Tym samym należy uznać, że **kierujący pojazdem znajdujący się na pasie, na którym z różnych względów (zanikanie, przeszkoda) nie można kontynuować jazdy, jest w uprzywilejowanej sytuacji i powinien zostać „wpuszczony” przez kierującego jadącego sąsiednim pasem na pas ruchu, na którym kontynuowanie jazdy jest możliwe.** Jednocześnie należy wskazać, że dla stosowania ww. zasady (art. 22 ust. 4a i 4b ustawy — Prawo o ruchu drogowym) muszą zaistnieć jednocześnie dwa warunki:

1. po pierwsze, musi występować znaczne zmniejszenie prędkości, a więc zazwyczaj będzie to spowolnienie „zatoru drogowym”, w którym pojazdy stoją lub poruszają się z niewielką

prędkością. Przyczyną zatoru drogowego może być zarówno duże natężenie ruchu, jak również kolizja, bądź awaria pojazdu, itp.,

Warto podkreślić, że zasada „jazdy na suwak” nie znajduje zastosowania w przypadku istotnego zmniejszenia prędkości pojazdów względem prędkości dopuszczalnej, gdy ta zmniejszona prędkość będzie nadal wyższa, niż w przypadku zatoru drogowego (np. przypadek spowolnienia ruchu z 90 km/h do 40 km/h). Co istotne, zasada „jazdy na suwak” nie będzie miała zastosowania również w przypadku dojeżdżania do końca pasa włączania (np. na autostradzie), jeżeli nie występuje zator drogowy.

2. po drugie, miejsce wjazdu zostało wyraźnie określone jako miejsce (końcowy odcinek pasa ruchu) bezpośrednio przed miejscem wystąpienia przeszkody lub miejscem zanikania pasa ruchu. Chodzi o to, aby uniknąć próby zmiany pasa ruchu jednocześnie przez kilku kierowców w kilku miejscach, co nie sprzyja niewątpliwie płynności ruchu.”

Źródło cytatu: www.policja.gov.pl

Biorąc pod uwagę powyższą wykładnię stosowania przepisu „jazdy na suwak” montaż tego typu oznakowania w zaproponowanym miejscu stoi w sprzeczności z zasadami Kodeksu Ruchu Drogowego. Nadmienić należy, że ustawodawca wprowadzając przepis art. 22 ust. 4a ustawy nie uzupełnił Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw 2019 r. poz. 454) o nowy znak kategorii D - Znaki Informacyjne. Formalnie więc znak tego typu nie został wprowadzony do kodeksu a „jazda na suwak” stanowi przepis o charakterze nakazu jak w przypadku np. zakazu parkowania w odległości 10 m od przejścia dla pieszych.

Wobec powyższego modyfikacja obowiązującej organizacji ruchu nie zostanie zrealizowana.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
Adam Pulit

Otrzymują:

3. Krzysztof Kulasek - Radny Rady Miejskiej w Złotowie;
4. a/a.