



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6511 – 169/16

Poznań, 27 czerwca 2016 r.

**Burmistrz Miasta Złotowa**

al. Piasta 1, 77-400 Złotów

**Pełnomocnik:**

**ELEKTROTECHNIKA Tomasz Lach**

ul. 8 Marca 52, 77-400 Złotów

Odpowiadając na pismo z 25 kwietnia 2016 r. (uzupełnione 14 i 23 czerwca 2016 r.) w sprawie budowy oświetlenia drogowego w m. Złotów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 189 Jastrowie – Złotów – Więcbork – **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW)** informuje, że uzgadnia lokalizację oświetlenia drogowego – linii kablowej wraz z słupami w m. Złotów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 189 (dz. nr 74, 184), zgodnie z mapami stanowiącymi załącznik do uzgodnienia oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejścia poprzeczne pod drogami bocznymi i zjazdami należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej. Komory przewiertu lub przecisku zlokalizować w odległości co najmniej 1,0 m od skrajnej krawędzi jezdni, zjazdu. Rurę ochroną należy wprowadzić na całej długości przejścia poprzecznego;
2. W przypadku naruszenia lub uszkodzenia zjazdów w trakcie wykonywania robót należy je odtworzyć na całej szerokości wraz z podbudową. Zniszczone elementy zjazdu należy wymienić i wykonać z nowych materiałów;
3. W przypadku naruszenia lub uszkodzenia chodnika w trakcie wykonywania robót, należy go odtworzyć na całej szerokości, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i na podbudowie z betonu C8/10 gr. 15 cm. Zniszczone elementy chodnika należy wymienić i wykonać z nowych materiałów;
4. Grunt, którym zostaną uzupełnione wykopy należy zagęścić (min.  $I_s = 0,98$ ). Wynik badania wskaźnika zagęszczenia należy dołączyć do protokołu odbioru robót;
5. Pasy zieleni wygrabić, wyplantować oraz zahumusować i obsiać mieszanką traw;
6. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie;
7. Zabrania się umieszczania na słupach, instalacji i urządzeniach niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (reklamy, plakaty wyborcze itp.).

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 189 w m. Złotów należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie. Do wniosku należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody zgodnie z art. 30a ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290) budowy infrastruktury technicznej w pasie drogowym i braku wniesienia przez Wojewodę sprzeciwu;
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zmianami). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich Złotowie oraz organ zarządzający ruchem na drogach krzyżujących się z drogą wojewódzką;
- podpisane porozumienie na realizację robót w pasie drogowym drogi nr 189, którego 2 egz. przesyła się do Burmistrza Miasta Złotów. Jeden egzemplarz podpisanego porozumienia prosimy odesłać do WZDW powołując się na numer pisma.

Załącznik: 3 egz. map + porozumienie

Otrzymują:

1. adresaci + zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie + zał.
3. aa + zał.

  
Dyrektor.  
Paweł Katarzyński