

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Gminą Miasta Złotów.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3. Mapy ewidencyjna.

1.4. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.

1.5. Rozpoznanie podłoża gruntowego.

1.6. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.7. Warunki techniczne przyłącza kanalizacji deszczowej.

2. Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa gminnej drogi dojazdowej wraz ze zjazdami publicznymi i zejściami i budowa kanalizacji deszczowej przy ulicy Studziennej w Złotowie. Zakresem opracowania jest Projekt Budowlany Branży Drogowej i Sanitarnej. Obiekty zlokalizowane są w obrębie Złotów 87 :

- Droga i kanalizacja deszczowa na działkach nr : 130, 230/12, 229/10, 257, 258, 260, 261, 262, 263, 264, 265 .
- Kategoria obiektu budowlanego VIII

3. Opis stanu istniejącego.

Gminna droga dojazdowa zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkalno-usługowej. Jest to ulica ślepa i stanowi dojazd do nieruchomości od ulicy Studziennej.

Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego objętym opracowaniem :

- Ciągi komunikacyjne - ulica dojazdowa z jezdnią o nawierzchni betonowej w postaci płyt i kostki.

Ukształtowanie terenu płaskie o deniwelacji od rzędnej 115,5 do 115,7m n.p.m.

W ciągu pasa drogowego znajduje się infrastruktura techniczna : sieć wodociągowa, sieć telefoniczna, sieć energetyczna i oświetlenie uliczne, kolektor kanalizacji sanitarnej i sieć gazowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa polegać będzie na :

- Wymianie wszystkich warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z podbudową
- Wykonanie oporników
- Budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do kolektora w ulicy Studziennej
- Regulacji studzienek i zaworów urządzeń infrastruktury technicznej

Niweleta w miarę możliwości należy dostosować do ukształtowania terenu oraz istniejących zjazdów, wejść na posesje i skrzyżowań z drogami istniejącymi.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania :

- Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni, ścieku i zjazdów - 725m²
- Długość trasy - 82m
- Długość sieci kanalizacji deszczowej - 67m
- Powierzchnia terenów biologicznie czynnych - 70m²
- Powierzchnię biologicznie czynna nie ulegają zmianie w sposób istotny.

6. Teren Inwestycji podlega wpisowi do rejestru zabytków oraz ochronie konserwatorskiej.

7. Charakterystyka wpływu na środowisko.

Wpływ przebudowa drogi na środowisko dotyczy ochrony powietrza, gleby, wód gruntowych i zagadnień hałasu.

W wyniku przebudowy parametry techniczne ulicy będą lepsze.

Nawierzchnia będzie równiejsza co zmniejszy emisję hałasu i spalin.

Natężenie ruchu niewielkie - samochody użytkowników przyległych posesji, prędkość mała do 10km/h.

Nadanie spadków porzeczných i podłużnych ścieków zlikwiduje zastoiny wody opadowej. Woda opadowa z terenów utwardzonych będzie odprowadzana do kanalizacji deszczowej.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Inwestycja tą nie będzie w sposób znaczący szkodliwie oddziaływać na środowisko.

Wycinka drzew według odrębnej procedury administracyjnej.

Opracował : mgr inż. Grzegorz Witkowicz -

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawowe parametry techniczne ulicy.

- Klasa drogi gminna dojazdowa
- Kategoria obciążenia: KR-2
- Prędkość projektowana - 10 km/h
- Szerokość jezdni zmienna - min. 3,0m
- Spadki poprzeczne jezdni dwustronne do 2,0 %
- Spadek podłużny do 2%
- Promienie łuków i wyokrąglenia $R=6,0\div 1,0m$

2. Charakterystyka stanu istniejącego ulic.

2.1. Parametry techniczne :

- Szerokość jezdni do granic nieruchomości, minimalna 3,0m
- Spadki poprzeczne do 2%

2.2. Konstrukcja jezdni

- Nawierzchnia betonowa jest bardzo nierówna, występuje dużo ubytków w betonie.
- Nawierzchnia z kostki polbruk jest częściowo technicznie zużyta, starte powierzchnie, nierówności.
- Obramowanie krawężniki i obrzeże – technicznie zużyte, popękane, nierówne

2.3. Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe na tereny pasa drogowego.

3. Warunki gruntowo-wodne.

Warunki gruntowo-wodne zostały określone na podstawie rozpoznania geotechnicznego podłoża gruntowego .

Poniżej konstrukcyjnych warstw istniejących utwardzeń występuje grunt w postaci piasków drobnych przechodzące w piaski gliniaste i gliny piaszczyste..

Grunt ten wykazuje cechy gruntu niewysadzinowego.

Woda gruntowa około 2,5m poniżej poziomu terenu.

Wnioski:

Warunki wodne sklasyfikowano do dobrych.

Grunty niewysadzinowe.

Grupa nośności podłoża gruntowego G1 .

Warunek mrozoodporności $h = 0.40 \times 0.80 = 0.32 \text{ m}$

4. Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm zagęszczonego do wskaźnika $I_s=1.00$, współczynnik filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$.

5. Krawędzie jezdni .

- Obramowanie jezdni z opornika 12x25x100 układane na ławie betonowej
- Ściek z kostki polbruk szerokości 50cm układanej na ławie betonowej.
- Obramowanie zjazdów i dojazdów do budynków z obrzeża 8x25x100 układanego na ławie betonowej.
- Ławy betonowe z betonu C12/15.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe ściekiem szerokości 50cm z kostki polbruk do projektowanej kanalizacji deszczowej. Instalacja kanalizacji deszczowej w klasie obciążenia SN8 . Rury PCV $\varnothing 160 \div 200$, studzienki rewizyjne PCV $\varnothing 425$. Wpusty żeliwne typu ciężkiego D400. Głębokość ułożenia do 2,0m.

7. Oznakowanie – według oddzielnego opracowania.

8. Oznakowanie robót

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

9. Urządzenia obce i inne przeszkody

- Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej
- Kanalizacji deszczowa
- Sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- Sieć gazowa
- Studzienki, zawory infrastruktury do regulacji

10. Roboty rozbiórkowe.

Konstrukcje istniejących nawierzchni utwardzonych należy rozebrać.
Obramowania również do rozbiórki.

11. Wykonawstwo robót.

- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.

Opracował : mgr inż. Grzegorz Witkowicz -