



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|----------------------|--------|------------------------------------|--------|--------------------|--------|--------|--|
| Rzędne niwelety | 116.18 | 116.13 | 116.08 | 116.02 | 115.97 | 115.91 | 115.86 | 115.80 | 115.75 | 115.69 | 115.65 | 115.64 | 115.63 | 115.64 | 115.70 | 115.70 | 115.80 | 115.90 | 116.00 | 116.06 | 116.09 | 116.10 | 116.11 | 116.10 | 116.07 | 116.04 | 116.01 | 115.98 | 115.95 | 115.92 | 115.91 | |
| Rzędne istniejące | 116.14 | 116.11 | 116.08 | 116.02 | 116.21 | 116.05 | 116.01 | 115.81 | 115.56 | 115.69 | 115.65 | 115.65 | 115.64 | 115.63 | 115.64 | 115.70 | 115.70 | 115.79 | 115.89 | 115.85 | 115.80 | 115.83 | 115.89 | 116.02 | 116.01 | 116.01 | 115.94 | 115.92 | 115.90 | 115.86 | 115.92 | |
| Różnice rzędnych | -0.04 | -0.02 | -0.50 | -0.87 | -0.25 | -0.14 | -0.16 | -0.01 | 0.19 | 0.04 | 0.00 | -0.01 | -0.01 | -0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.15 | 0.26 | 0.26 | 0.22 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | -0.10 | |
| Elementy niwelety | L=97.12m i=-0.55% | | | | | | | | | | | | | | | | R=1500.00m L=23.04m | | L=36.32m i=0.99% | | | | R=1000.00m L=12.86m | | L=65.64m i=-0.30% | | | | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=70.91m | | | | | | | | | | | | | | | | PROSTA L=5.05m | | PROSTA L=64.40m | | | | ŁUK POZIOMY R=6.00m L=9.45m | | PROSTA L=4.22m | | ŁUK POZIOMY R=3.00m L=14.14m | | PROSTA L=66.82m | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 97.12 | 100.00 | 108.64 | 110.00 | 120.00 | 120.16 | 130.00 | 140.00 | 150.00 | 156.49 | 160.00 | 162.92 | 169.34 | 170.00 | 180.00 | 190.00 | 200.00 | 210.00 | 220.00 | 230.00 | 34.99 | |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | 0+200 | | | | | 0+235 | | |

| | | | | | |
|--|------------------------------|-------------------------|---|---------------|----------------------------|
| FIRMA BUDOWLANA "E.Z.O.P" ZBIGNIEW PAJĄK BŁĘKWIT 35e, 77-400 Złotów kom. +48 797 171 630, e-mail. p.zbigu@gmail.com NIP 767-129-13-30, REGON 570795239 | | | INWESTOR Gmina Miasta Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów | | |
| OBIEKT: Przebudowa rejonu al. Piasta i ul. Polnej | | | | | |
| RYSUNEK: Przekrój podłużny trasa "B" | | | | | NR RYSUNKU 3.2 |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | | DATA | PODPIS | |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Piluszczyk | | WKP/0099/PWOD/04 | 06/2014 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Grzegorz Witkowicz | | 7131/120/P/2000 | 06/2014 | |
| Opracował | mgr inż. Zbigniew Pająk | | | 06/2014 | |
| Opracował | | | | | |
| BRANŻA Dr | STADIUM PW / PB | ROK OPR. 2014 | NR UMOWY ZP.271.11.2014 | | SKALA 1:100/1000 |