

W - 1.80 m²
N - 0.26 m²

km 0+025.90

Pp = 111.59 m²

Rzędne projektowane		112.67	112.70	112.67	
Rzędne istniejące	112.60		112.70		112.83
Spadki		2.00%		2.00%	
Odległości	4.20	1.50	0.00	1.50	5.40

km 0+045.20

W - 1.80 m²
N - 0.10 m²

Pp = 111.53 m²

Rzędne projektowane		112.61	112.64	112.61	
Rzędne istniejące	112.60		112.60		112.88
Spadki		2.00%		2.00%	
Odległości	4.20	1.50	0.00	1.50	5.60

km 0+055.60

W - 2.07 m²
N - 0.10 m²

Pp = 111.50 m²

Rzędne projektowane		112.58	112.61	112.58	
Rzędne istniejące	112.60		112.65		112.70
Spadki		2.00%		2.00%	
Odległości	4.00	1.50	0.00	1.50	6.00

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY "PRO-BUD"
77-400 ŻŁOTÓW, ul.NORWIDA 7

TEMAT : PRZEKROJE POPRZECZNE
TRASA C

OBIEKT : PRZEBUDOWA REJONU ULICY WIOSLARSKIEJ
ADRES : W ŻŁOTOWIE

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR : GMINA MIASTA ŻŁOTÓW
AL. PIASTA 1 77-400 ŻŁOTÓW

SKALA:
1:100

PROJEKTANT mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ

UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 7131/120/P/2000

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK

UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. WKP/0099/PWOD/04

OPRACOWAŁ mgr inż. ZBIGNIEW PAJAŁ

DATA GRUDZIEŃ 2014R.

NR RYS.

8