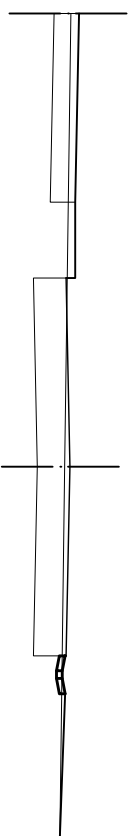


TRASA "E"

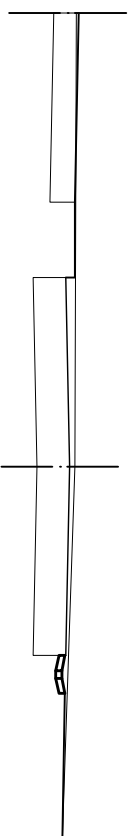
km 0 + 029.40



N=0.15
W=2.60

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 117.92 | 117.87 | 117.87 | 117.75 | 117.80 | 117.75 | 117.74 |
| RZ. TERENU | | | | | 117.73 | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 0.5 | |

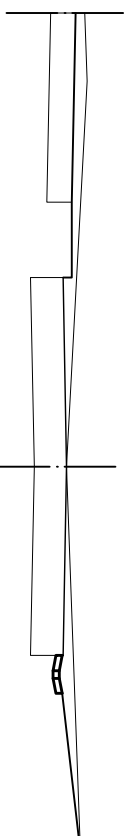
km 0 + 064.20



N=0.00
W=3.65

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 117.71 | 117.66 | 117.66 | 117.54 | 117.59 | 117.54 | 117.53 |
| RZ. TERENU | | | | | 117.66 | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 0.5 | |

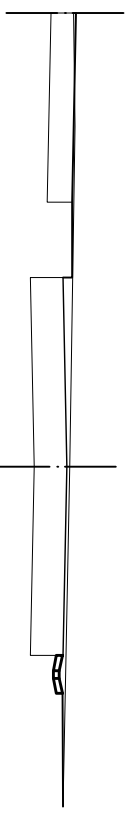
km 0 + 081.40



N=0.00
W=4.20

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 117.54 | 117.49 | 117.49 | 117.37 | 117.42 | 117.37 | 117.36 |
| RZ. TERENU | | | | | 117.42 | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 0.5 | |

km 0 + 098.70

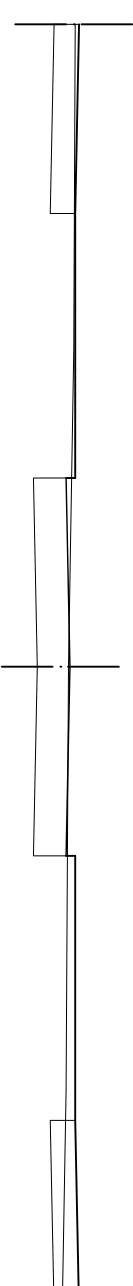


N=0.00
W=3.57

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 117.58 | 117.53 | 117.53 | 117.41 | 117.46 | 117.41 | 117.40 |
| RZ. TERENU | | | | | 117.50 | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 0.5 | |

TRASA "D"

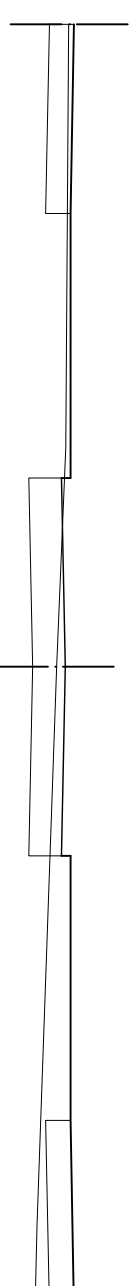
km 0 + 016.00



N=0.55
W=3.40

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 116.96 | 116.91 | 116.91 | 116.79 | 116.84 | 116.79 | 116.91 | 116.96 |
| RZ. TERENU | | | | | 116.82 | | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 3.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 3.50 | 2.50 | |

km 0 + 035.50



N=1.60
W=2.45

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZ. PROJEKT. | 117.02 | 116.97 | 116.97 | 116.85 | 116.90 | 116.85 | 116.97 | 117.02 |
| RZ. TERENU | | | | | 116.79 | | | |
| SPADKI | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | | 2.0% | |
| ODLEGŁOŚCI | 2.50 | 3.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 3.50 | 2.50 | |

LEGENDA: W – WYKOP
N – NASYP
OPRÓCZ KORZYTA

| | | | |
|--|--|---|--|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY "PRO-BUD" | | INWESTOR : | |
| 77-400 ZŁOTÓW, ul.NORWIDA 7, tel. (067) 263 54 57 | | GMINA MIASTA ZŁOTÓW | |
| PROJEKTANT: mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ | | 77-400 ZŁOTÓW, ALEJA PIASTA 1 | |
| UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJ. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANYJ NR EWID. 7131/120/P/2000 | | PRZEKROJE POPRZECZNE TRASA "E,D" | |
| OPRACOWAŁ: mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ | | DROGI GMINNE | |
| DATA | | 77-400 ZŁOTÓW, UL. BRZEZIŃSKIEGO, UL. KOČKA, UL. RADOWSKIEGO | |
| LUTY 2010r. | | NR RYS. 4.5 | |
| SKALA: 1: 100 | | | |
| BRANŻA: DROGOWA | | | |